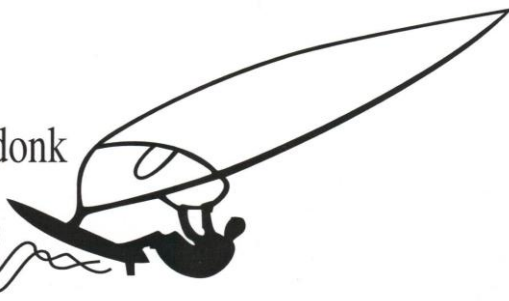


WSB

Windsurfing Berkendonk
Helmond



Clubmagazine

Berkendonk



Arno Quirijns, Leucate (foto Carin Talboom)



De cursusgroep CWO I 2009 (allemaal geslaagd !!)



Inhoud

<i>Activiteiten kalender seizoen 2010</i>	<i>3</i>
<i>Speeddag</i>	<i>5</i>
<i>Regio Cup wedstrijden</i>	<i>6</i>
<i>Wedstrijdsurfen in Nederland (verslag van 2009)</i>	<i>7</i>
<i>CWO opleidingen I en II</i>	<i>9</i>
<i>CWO opleidingen 2009 (verslag) WIA en AWI examens (verslag)</i>	<i>11</i>
<i>18 juni opstapdag zeilen en surfen</i>	<i>14</i>
<i>22 juni Algemene Leden Vergadering ALV</i>	<i>15</i>
<i>De Herintreder 1</i>	<i>16</i>
<i>De Plank van: Arno Quirijns</i>	<i>17</i>
<i>28 juli start Zomersurfen</i>	<i>19</i>
<i>Van de voorzitter</i>	<i>21</i>
<i>Der Boot (verslag van het bezoek aan de watersportbeurs)</i>	<i>21</i>
<i>Even voorstellen</i>	<i>23</i>
<i>Surfspots in Zuid-Europa</i>	<i>25</i>
<i>De Plank van: John de Greef</i>	<i>28</i>
<i>Wintersurfen 2009-2010 (verslag uit Bergen op Zoom)</i>	<i>30</i>
<i>23 oktober Seizoensafsluiting 2010</i>	<i>32</i>
<i>De Commissies/ 30/31 oktober surfweekend "Klepperstee"</i>	<i>33</i>
<i>Ervaringen van een herintreder 2 (verslag)</i>	<i>35</i>
<i>7 november gijples op Herkingen</i>	<i>39</i>
<i>Windsurfen op Sint Maarten "gewoon doen" (verslag)</i>	<i>40</i>
<i>Wie is Wie (contactadressen)</i>	<i>41</i>
<i>Colofon</i>	<i>42</i>

Redactie

Beste surfclubleden,

Naar aanleiding van de oproep van Marcel ben ik de uitdaging aangegaan om de redactie over het WSB Clubblad over te nemen.

Dit houdt in dat ik ga proberen ons magazine te vullen met wetenswaardigheden en informatie over onze vereniging en (wind) surfen.

Hiervoor is met name jullie input nodig geweest en ik ben blij dat dit gelukt is.

In deze uitgave behalve allerlei informatie over de activiteiten en evenementen van de WSB ook een aantal keer "de plank van". Hierbij komen een tweetal WSB-ers aan het woord. De eerste siert met een heel vette foto de voorzijde van dit .blad. De ander is een WSB-er van het eerste uur en is regelmatig op Berkendonk te vinden en ook als instructeur en commissie voorzitter bij de WSB betrokken.

Daarnaast een rondje "even voorstellen", hierbij worden de WSB instructeurs, assistent instructeurs en voorzitters van de commissies voorgesteld.

En verschillende verslagen van evenementen en activiteiten van vorig en begin dit jaar zoals de CWO opleidingen, een bezoek aan de watersportbeurs, het wedstrijdsurfen en wintersurfen op het ijs.

Verder nog een korte toelichting over de wat vernieuwde opzet van de vereniging en de verschillende commissies.

Ik hoop dat het een leuk en informatief blad is geworden en wens jullie in ieder geval veel leesplezier.

Mocht iemand een extra kopie van dit blad willen hebben dan zijn deze gratis in de surfhut te krijgen tijdens de verschillende activiteiten.

Victor & verslagschrijvers.

Activiteiten kalender 2010

<i>januari 2011</i>	<i>7:30</i>	<i>Der Boot (Düsseldorf) verzamelen bij tankstation in Deurne</i>
<i>11 April</i>	<i>7:30</i>	<i>Speeddag (op afroep bij voldoende wind)</i>
<i>zondag 18 april</i>	<i>7:00</i>	<i>Regiocup Zuid WSB</i>
<i>zaterdag 24 april</i>	<i>10:00</i>	<i>Cursus motorboot varen</i>
<i>woensdag 28 april</i>	<i>19:30</i>	<i>Clubavond voor gevorderden</i>
<i>zaterdag 1 mei</i>	<i>10:00</i>	<i>Start 1e CWO II opleiding</i>
<i>zondag 9 mei</i>	<i>7:00</i>	<i>Regiocup Zuid ZW-7</i>
<i>zondag 16 mei</i>	<i>10:00</i>	<i>Opstapdag / Seizoensopening / Uitreiking WSB GPS Cup</i>
<i>zaterdag 22 mei</i>	<i>10:00</i>	<i>Start 1e CWO I opleiding</i>
<i>zondag 6 juni</i>	<i>7:00</i>	<i>Regiocup Zuid ZW-7</i>
<i>zondag 20 juni</i>	<i>7:00</i>	<i>Regiocup Zuid ZW-7</i>
<i>zaterdag 3 juli</i>	<i>10:00</i>	<i>Start 2e CWO II opleiding</i>
<i>zondag 4 juli</i>	<i>7:00</i>	<i>Regiocup Zuid ZW-7</i>
<i>zondag 18 juli</i>	<i>13:00</i>	<i>Opstapdag / Familiedag</i>
<i>donderdag 21 juli</i>	<i>19:30</i>	<i>Algemene ledenvergadering, verplicht !</i>
<i>woensdag 2 juli</i>	<i>13:00</i>	<i>Start Zomersurfen</i>
<i>woensdag 8 september</i>	<i>19:30</i>	<i>Clubavond voor gevorderden</i>
<i>zaterdag 11 september</i>	<i>10:00</i>	<i>Start 2e CWO I opleiding</i>
<i>Zondag 26 september</i>	<i>7:00</i>	<i>Regiocup Zuid ZW-7</i>
<i>Zondag 10 oktober</i>	<i>7:00</i>	<i>Regiocup Zuid ZW-7</i>

Zondag 17 oktober	7:00	Regiocup Zuid ZW-7
Zaterdag 23 oktober	10:00	Seizoensafsluiting met beachparty
Zondag 24 oktober	7:00	Regiocup Zuid ZW-7 (reserve datum)
30 / 31 oktober	7:00	Surfweekend Klepperstee
Zondag 7 november	7:00	Gijples op Herkingen (op afroep bij voldoende wind)

Meer informatie over een aantal activiteiten staan verderop in dit blad, en ook op het forum onder "evenementen". Eventuele wijzigingen en het laatste nieuws zijn ook op het forum te vinden.

De WSB Crew



11 april

Speeddag

Tijdens de Speeddag willen we een poging gaan wagen om het Persoonlijk Record van diverse leden te verbeteren of een eerste PR neer te zetten. De speeddag gaat alleen door als de windlimiet van 18 knopen gehaald kan worden.

De spot is nog onbekend en zal worden uitgekozen a.d.h.v. de windkracht en richting. Op de zaterdag voor het evenement zal op het forum een bericht worden geplaatst of het evenement door gaat. Gaat het door dan zullen wij om 07.00 uur verzamelen aan de Berkendonk en vertrekken. Op de spot zal er even aandacht worden besteed aan het optuigen en het fine-tunen van het materiaal. Voor leden die een GPS hebben aub meenemen met volle batterijen, wij nemen in ieder geval de club GPS mee. Ook willen we op deze dag foto's maken dus neem ook je camera mee.

Als de windverwachting er goed uit ziet zullen we voordat de speeddag plaats vindt op de woensdag avond voorafgaand nog een theorieavond m.b.t. snelheid organiseren deze begint om 19.30 uur.

Wat gaan we deze avond behandelen:

- eigenschappen speed materiaal*
- uitleg GPS en software*
- Zeil trim, board trim en vaarhouding*

Meer hierover zal duidelijk worden op het forum zodra de windvoorspellingen het toelaten, en het evenement is niet alleen voor 60+ers bedoeld maar voor iedereen die nieuwsgierig is naar zijn snelheid of het verbeteren daarvan.

Indien je met iemand mee wilt rijden zijn de kosten €15,- voor de brandstof, te betalen aan de chauffeur.

Opgave via het WSB-forum.

Regio Cup

18 april
9 mei
6 juni
20 juni
4 juli
26 september
10 oktober
17 oktober
24 oktober



The poster for the Regiocup Zuid 2010 features a blue background with a photograph of several sailboats racing on the water. At the top, there are three logos: 'Zuid West Zeven' with a sailboat icon, 'Nederlandsche Vereniging van Wedstrijdsurfers' with a stylized 'U' logo, and 'WSB' with a sailboat icon. The main title 'Regiocup Zuid 2010' is written in large, bold, yellow letters with a black outline. Below the title, the event schedule is listed in red and yellow text. At the bottom, a yellow box contains details about the competition format and where to find more information.

18 April Kabbelaarsbank
9 Mei Schotsman - ROHA bokaal
6 Juni Schotsman
20 Juni Schotsman

4 Juli Kabbelaarsbank
26 Sept. Schotsman - Zwemerrace
10 Okt. Kabbelaarsbank
Reserve data 17 oktober / 24 oktober

DE REGIOCUP IS EEN LAAGDREMPELIGE WEDSTRIJD EN BESTAAT UIT EEN GOLDFLEET, EN EEN SILVERFLEET. DE SKIPPER MEETING/INSCHRIJVING IS OM 11.00 UUR. DE 1^E HEAT START OM 12.00 UUR. OP ZATERDAG VOOR DE WEDSTRIJDDAG STAAT OM 20.30 UUR OP DE SITE

[HTTP://WWW.REGIOCUP.NL](http://www.regiocup.nl) OF DE WEDSTRIJD VAN ZONDAG DOOR GAAT. OVERIGE INFORMATIE OVER DE REGIOCUP IS TE VINDEN OP INTERNET

[WWW.ZW7.NL](http://www.zw7.nl) OF [WWW.WINDSURFINGBERKENDONK.NL](http://www.windsurfingberkendonk.nl)

De regiocup is een laagdrempelige wedstrijd en zal bestaan uit een goldfleet (voor licentiehouders) en een silverfleet. De wedstrijden georganiseerd door WSB Helmond worden gevaren op Brouwersdam. De overige regiocup wedstrijden worden gehouden op het Veersemeer en worden georganiseerd door ZW7.

De regiocup gaat alleen door als de windlimiet van 12 knopen wordt gehaald. Op de website www.ZW7.nl en op ons forum wordt op de avond voor het evenement bekend gemaakt of de wedstrijd doorgaat. De skippermeeting is om 11.00 uur, rond 12.00 uur zal de 1e wedstrijd worden gevaren.

De inschrijving voor deelname aan de wedstrijd bedraagt €5,00.

WSB Helmond is op zoek naar een wedstrijdleider en vrijwilligers om te helpen, aanmelden kan dmv een PM aan een van de crew leden via het forum.

Wedstrijdsurfen in Nederland, de Regio Cup, NK ijsurfen

Een aantal leden van de WSB doet ook aan surfwedstrijden mee zoals de Regio Cup die een aantal maal per jaar ook door de WSB wordt georganiseerd.

Afgelopen seizoen hebben onderstaande leden meegedaan en dit waren de resultaten.

	17-5	13-9	4-10	25-10	Einduitslag
<i>Kay van Berlo (goldfleet)</i>	NA	2	3	NA	5
<i>Jan-Willem Baan</i>	NA	NA	4	1	6
<i>Hans Talboom</i>	NA	NA	8	4	8
<i>Arno Quirijns</i>	NA	NA	11	10	14
<i>John de Greef</i>	NA	NA	9	9	15
<i>Jeroen van der Donk</i>	NA	NA	2	13	16
<i>Jeroen Kuik</i>	NA	NA	NA	NA	NVT
<i>Marcel Bol</i>	NA	NA	NA	NA	NVT
<i>Martijn de Ruiter</i>	NA	NA	NA	NA	NVT
<i>Tiny Claassens</i>	NA	NA	NA	NA	NVT

Zoals je in het overzicht ziet hebben we een paar wedstrijddagen gemist door clubdagen of forummeetings. Nadeel van het missen van wedstrijddagen is dat je dan voor zo'n dag veel punten mist waardoor je in de einduitslag flink zakt.

Het leukste van de Regiocup is de onderlinge band en de daarbij horende strijd. Je wilt natuurlijk boven je clubmaatjes eindigen. Het doel voor komend jaar is eigenlijk om geen wedstrijddagen te missen en zodoende aan het eind van het jaar hoger te eindigen dan nu (wat met een 16de plaats toch moet lukken lijkt me).

Er zijn natuurlijk meer events waar we aan meedoen, zoals bijvoorbeeld "The Mission" aan de Kabbelaarsbank. Ook dit is een amateurevent waar iedereen aan mee kan doen. Meedoen is belangrijker dan winnen(nou ja, als je maar weer boven je maatjes eindigt ;-)). Door de aanwezigheid van vele pro's en materiaal is het altijd een geslaagd event, en zeker de feestavond is de moeite waard. Afgelopen jaar stonden Jan-Willem en Kay in de finale met allebei een voet op het podium maar doordat beiden een valse start maakten waren die kansen verkeken. Komend jaar weer een kans. 21 en 22 augustus 2010 is het weer zover.

Tja, de winter... Zelfs dan staan we paraat. Net als in 2009 hebben we in 2010 ook weer meegedaan met het NK IJssurfen. Ondanks de slechte condities dit jaar (dooi) is Jan-Willem toch mooi 7de geworden en Martijn heeft zich t.o.v. vorig jaar sterk verbeterd door als 36ste te eindigen. Er deden 82 heren mee.

Jeroen van der Donk

Informatie over wedstrijdsurfen en de Regio Cup zijn te vinden op www.wedstrijdsurfen.nl

CWO Opleidingen CWO I & II

Door toetreding tot het Watersportverbond heeft de club vanaf 2009 een start gemaakt met het geven van CWO opleidingen. Deze opleidingen worden alleen gegeven aan leden. Cursisten kunnen tijdens de cursus gebruik maken van het clubmateriaal. WSB Helmond is in bezit van 14 moderne boards (Hifly en Starboard) en kinderzeilen. Tijdens de cursus is het verplicht om een drijfvest en surfpak te dragen i.v.m. de veiligheid, ook deze zijn in het bezit van de club. Hieronder staat omschreven wat de CWO I opleiding wordt behandeld.

CWO I (2 stuks in seizoen 2010)

De cursus voor beginners, bestaat uit 15 uur praktijk en 9 uur theorie. De praktijk lessen worden gegeven op 6 zaterdagen (s'ochtends van 10.00 uur t/m 12.30 uur). De theorie zal op de dinsdag avond van 19.00 t/m 20.30 uur worden behandeld. A.d.h.v. de gemaakte vorderingen wordt na 4 weken bekeken of een leerling zich mag gaan voorbereiden op het CWO I examen wat 1 week na afloop van de cursus zal worden afgenomen.

Wat wordt er behandeld:

Op- en Aftuigen, Veiligheid niveau I, Komen tot de Vaarhouding, Zeilsturing, Houding niveau I, Weg surfen en Aankomen, Overstag gaan niveau I, Gijpen niveau I, Opkruisen, Schiemanswerk niveau I, Surftermen niveau I, Toepassen reglement niveau I.

De kosten voor deze cursus bedraagt €60,00, inclusief lesmateriaal, gebruik van materiaal exclusief examengeld, het cursus geld dient vooraf te worden betaald.

Data 1e CWO I Opleiding 2010:			Data 2e CWO I Opleiding 2010:		
<i>zaterdag</i>	<i>22-mei</i>	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	<i>11-september</i>	<i>Praktijk</i>
<i>dinsdag</i>	<i>25-mei</i>	<i>Theorie</i>	<i>dinsdag</i>	<i>14-september</i>	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	<i>29-mei</i>	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	<i>18-september</i>	<i>Praktijk</i>
<i>dinsdag</i>	<i>1-juni</i>	<i>Theorie</i>	<i>dinsdag</i>	<i>21-september</i>	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	<i>5-juni</i>	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	<i>25-september</i>	<i>Praktijk</i>
<i>dinsdag</i>	<i>8-juni</i>	<i>Theorie</i>	<i>dinsdag</i>	<i>28-september</i>	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	<i>12-juni</i>	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	<i>2-oktober</i>	<i>Praktijk</i>
<i>dinsdag</i>	<i>15-juni</i>	<i>Theorie</i>	<i>dinsdag</i>	<i>5-oktober</i>	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	<i>19-juni</i>	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	<i>9-oktober</i>	<i>Praktijk</i>
<i>dinsdag</i>	<i>22-juni</i>	<i>Theorie</i>	<i>dinsdag</i>	<i>12-oktober</i>	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	<i>26-juni</i>	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	<i>16-oktober</i>	<i>Praktijk</i>
<i>dinsdag</i>	<i>29-juni</i>	<i>Theorie</i>	<i>dinsdag</i>	<i>19-oktober</i>	<i>Theorie</i>
Examens 1e CWO I zaterdag 3juli			Examens 2e CWO I zaterdag 23 okt.		

CWO II

Als vervolg op de CWO I cursus is het mogelijk om ook het CWO II te halen, deze cursus bestaat uit 30 uur praktijk en 13 uur theorie en zal op 9 lesdagen worden gegeven. De eerste 3 praktijk lessen zijn van 10.00 uur tot 16.30, vanaf les 4 zijn de lessen van 14.00 uur tot 17.00 uur. De theorie zal wederom op de woensdag worden gegeven van 19.00 uur t/m 20.30. Na 4 weken zal er a.d.h.v. de gemaakte vorderingen worden bekeken of een leerling zich mag gaan voorbereiden op het CWO II examen wat aansluitend op de cursus zal worden afgenomen.

Wat wordt er behandeld:

Op- en Aftuigen, Trimmen zeil, Veiligheid niveau II, Boven en Benedenwinds punt bevaren, Zeilsturing niveau II, Zwaard gebruik niveau II, Zeilstanden niveau II, Houding niveau II, Overstag gaan niveau II, Gijpen niveau II, Opkruisen op breed vaarwater niveau II, Schiemanswerk niveau II, Surftermen niveau II, Toepassen reglement niveau II, Beachstart, Trapeze varen niveau II, Wedstrijdvaren niveau II, Board 360 en Sail 360.

De kosten voor deze cursus bedraagt €90,00, inclusief lesmateriaal, gebruik van surfmateriaal, exclusief examengeld, het cursus geld dient vooraf te worden betaald.

Data 1e CWO II Opleiding 2010:			Data 2e CWO II Opleiding 2010:		
<i>zaterdag</i>	<i>1-mei</i>	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	<i>3-juli</i>	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	<i>4-mei</i>	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	<i>7-juli</i>	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	<i>8-mei</i>	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	<i>10-juli</i>	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	<i>12-mei</i>	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	<i>14-juli</i>	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	<i>15-mei</i>	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	<i>17-juli</i>	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	<i>19-mei</i>	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	<i>21-juli</i>	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	<i>22-mei</i>	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	<i>11-september</i>	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	<i>26-mei</i>	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	<i>15-september</i>	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	<i>29-mei</i>	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	<i>18-september</i>	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	<i>2-juni</i>	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	<i>22-september</i>	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	<i>5-juni</i>	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	<i>25-september</i>	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	<i>9-juni</i>	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	<i>29-september</i>	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	<i>12-juni</i>	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	<i>2-oktober</i>	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	<i>16-juni</i>	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	<i>6-oktober</i>	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	<i>19-juni</i>	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	<i>9-oktober</i>	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	<i>23-juni</i>	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	<i>13-oktober</i>	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	<i>26-juni</i>	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	<i>16-oktober</i>	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	<i>30-juni</i>	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	<i>20-oktober</i>	<i>Theorie</i>
Examens 1e CWO II zaterdag 3juli			Examens 2e CWO II zaterdag 23 okt.		

CWO Opleidingen 2009

Omdat ik me in mei 2009 heb aangemeld als manusje van alles ben ik bijna elke CWO praktijkles op Berkendonk aanwezig geweest.

Wat een geweldig enthousiaste deelnemers zijn dat zeg, van jong tot oud (alhoewel wat is oud?)

Ruim voor de aanvang van de les staan ze al te trappelen van ongeduld, een uitzondering daargelaten.

Wekelijks was het voor de instructeurs weer geen makkelijke opgave om de les in te delen, de ene keer was er bijna geen wind en een volgende keer meer dan genoeg. Toch slaagden de instructeurs er iedere keer weer in om een goede les neer te zetten.

Dat er in een week of zes tijd zoveel progressie geboekt werd verbaasd me nog steeds.

Het examen heeft voor vele kandidaten nog wel wat voeten in aarde gehad, de zenuwen komen dan ongevraagd toch om de hoek kijken.

Nergens voor nodig want het bleek voor iedereen allemaal goed te komen.

Hopelijk krijgen we in het seizoen 2010 weer veel enthousiaste deelnemers voor het CWO I en CWO II in ieder geval iedereen die meedoet alvast veel plezier en plezier toegewenst.

Eric

AWI en WIA examens

Niet alleen onze cursisten gaan op examen ook de instructeurs (WIA) en assistent instructeurs (AWI) moeten dat. Afgelopen jaar 31 oktober was voor een aantal WSB-ers en twee "externen" een examen dag gepland op Berkendonk voor WI3 en WI2.

Hier moest behalve een theoretisch examen ook een praktijk les gedraaid worden die beoordeeld werd voor het examen. Omdat je voor een praktijkles ook cursisten nodig hebt werd op het forum een oproep geplaatst voor de WSB leden..

Aangezien ik nog nooit echt les gehad heb en ik dit ook wel eens wilde ervaren heb ik me hiervoor aangemeld samen met Claudia, Ralf, en Willem.

Op een prachtige zonnige maar toch wat frisse dag zonder wind van betekenis begonnen de examenkandidaten aan het theoretische deel van het examen. Achteraf bleek dat niet iedereen had de vereiste score weten te halen. Gelukkig is hiervoor een herkansing mogelijk en nu was gelijk duidelijk dat goede voorbereiding noodzakelijk is om dit te halen.

Terwijl de kandidaat instructeurs het theoretisch deel afwerkten was de groep cursisten en assistent instructeurs bezig met optuigen van hun zeilen.

Dit resulteerde als snel in de gebruikelijke vete tussen de sterk verdeelde kampen "North en Pryde" op.

Steeds trachten de gebruikers elkaar verbaal af te troeven over de superioriteit van het "eigen" merk zeilen, kortom hilariteit alom.

Het optuigen had ook wat onverwachte kanten. Een te snel aangetrokken zeil scheurde spontaan, en een enkele cursist had de term een "kleiner zeil" mogelijk wat letterlijker moeten nemen. Maar voor de schrijver van dit relaas is 8,5 m² toch echt al heel wat kleiner als "normaal".

Na wat lang wachten en voorbereiden kon de eerste les van de eerste assistent windsurfinstructeur beginnen. Mario tekende zijn strijdplan in het zand en na wat uitleg over de verschillende fluitsignalen gingen 4 cursisten aangevuld met de overige AWI's het water op.

Drie boeien ronden en onderweg gijpen en overstag. Zonder al te veel wind voorwaar een hele opgave.

Ondertussen waren ook de WIA's met de praktijk gestart waarbij ze de rol van cursist en leraar soepel wisselden en board-sail handling, zeiltrim en gevorderde overstag op het programma stond.

Voordat we verder zouden gaan met het freestylen, wedstrijdsurfen en de gijples eerst een welverdiende lunch.

De broodjes worst en warme soep gingen er makkelijk in, Eric wederom bedankt voor de uitstekende verzorging.

De toch al niet al te straffe wind van 1 Bft zwakte gedurende de dag behoorlijk af en de zon kwam erbij.

Zodoende kreeg de surfwedstijd een heel speciaal karakter. Het was leuk om eens een wedstrijd te varen maar drie boeien ronden met 0 Bft is niet helemaal mijn ding en aangezien de rechte lijn het minste zeilpompen betekende werd ik helaas gediskwalificeerd, net als bijna alle andere deelnemers. AWI Mario had het meeste doorzettingsvermogen hij finishte als enige en won de race overduidelijk.

Ook de gijples op het droge lekker in de zon was niet helemaal wat we er ons van voorgesteld hadden maar door de goede voorbereiding toch heel leerzaam en leuk.

Het is me duidelijk geworden dat het examen zeer serieus werd genomen en dat de examinatoren behoorlijk streng waren. Op 1 na alle kandidaten zijn uiteindelijk geslaagd en dat was natuurlijk het belangrijkste doel.

Enige kritische noot wat mij betreft is dat surfles vrijetijds besteding is en ook zo benaderd dient te worden. Natuurlijk staat veiligheid voorop, heel kort daarachter plezier en vertier en dan pas orde en tucht tijdens de les.

Victor (pannekoek met grote lap).

16 mei

Seizoensopening / Helmondse watersportdag

- Surfen Berkendonk
- Opstapdag met JZV
- Uitreiking WSB GPS Cup
- Opgave CWO opleidingen

Vanaf 10.00 uur zijn wij aan de Berkendonk voor de jaarlijkse seizoensopening en staat de koffie / thee en fris klaar. We willen er weer een leuke dag van gaan maken en hopen op een beetje wind. Zo houden wij tijdens de seizoensopening een opstapdag waarbij iedereen van jong tot oud gratis kennis kan maken met de windsurfen.

Ook kunnen we deze dag weer kennis maken met nieuwe leden en bestaande leden die je op de Berkendonk tegen kunt komen als ze er varen. De materiaal container zal geopend zijn tot 17.00 uur, dus als je deze dag wilt komen surfen kom dan gerust langs.

Ook kun je je deze dag komen opgeven voor een CWO opleiding als je dat nog niet gedaan hebt. .

Tijdens de seizoensopening vindt ook dit keer rond 16:00 de uitreiking van de WSB GPS cup plaats. Dit evenement wordt al een aantal jaren door de WSB georganiseerd en het is een "wedstrijd" met als doel zo snel mogelijk over het water te kachelen op je surfboard. Hierbij wordt met een GPS de snelheid gemeten.

Je kunt je aanmelden via het forum, deelneming kost € 10,- per jaar. De reglementen en info staat op het forum onder de topic GPS Speedsurfing. De cracks van onze vereniging klokken tot 76 km/hr. Het wereld record staat op ruim 90 km/hr.

Na afloop kunnen we nog even gezellig iets drinken aan de bar in de nieuw ingerichte surfhut of nog surfen op de plas.

Onderstaand een foto van de prijsuitreiking van de WSB GPS cup van vorig jaar. De huidige competitie is opgedeeld in 2 resultaten, een hoogste snelheid op Berkendonk en een hoogste snelheid voor de "rest van de wereld".



*Foto: De top 3 van de WSB GPS cup 2008-2009.
v.l.n.r. John Jurjen Jeroen*

<i>Plek #</i>	<i>Gemiddelde snelheid</i>	<i>PR alltime km/hr</i>
<i>1: Jurjen</i>	<i>55,84</i>	<i>66,00</i>
<i>2: Jeroen</i>	<i>54,87</i>	<i>64,49</i>
<i>3: John</i>	<i>53,73</i>	<i>61,08</i>

18 juli

Opstapdag zeilen en surfen

Vanaf 13.00 uur begint de gezamenlijke opstapdag met de Jeugd Zeil Vereniging. Hierbij kunnen nieuwsgierigen gratis kennis maken met de zeil- en surfsport. Voor het surfen wordt er enige uitleg gegeven op de simulator. Hierna kan een poging worden gedaan met de balans oefening. Wie dat onder de knie heeft kan onder begeleiding van een instructeur een stukje surfen op de plas.

Familiedag

Hebben je ouders wel eens gesurft, of heb jij vroeger gesurft en zouden je kinderen het nu willen leren, kom dan deze dag langs om kennis te maken met de surfsport. Ook is het mogelijk om je vrienden / vriendinnen en of klasgenoten mee te nemen naar de plas om een poging te wagen in deze geweldige sport.

Aan het einde van de gratis kennismakingsles is het mogelijk om je op te geven voor het Zomer Surfen of de CWO I cursus die na de zomervakantie van start gaat.

Voor leden met een CWO I of II die zelfstandig kunnen surfen is het mogelijk om deze dag het clubmateriaal te gebruiken. De container zal tot 17.00 uur geopend zijn.



22 juli

Algemene ledenvergadering

Jaarlijks komen onze leden samen om een aantal zaken met elkaar te bespreken tijdens de Algemene Leden Vergadering of ook ALV genoemd. Ook dit jaar vindt deze bijeenkomst plaats aan de Berkendonk. Vanaf 19.30 uur zijn wij aan de plas en staat de koffie in de surfhut klaar. Om 20.00 uur willen wij beginnen, zorg er dus voor dat je op tijd bent.

De ALV is in principe verplicht dus ben je verhinderd meld je dan af via het forum of bij de secretaris.

Agenda punten:

- Opening*
- Terugblik afgelopen seizoen*
- Financieel verslag*
- Verslag secretaris*

- Ingekomen stukken*
- Aftreden oude bestuur*
- Verkiezing nieuw bestuur*
- Benoeming commissies*
- Benoeming nieuwe kas controle commissie*
- Rondvraag*
- Sluiting ledenvergadering*

Vanaf 1 januari 2008 zijn wij begonnen met professionalisering van de vereniging. De Commissie Opleidingen is inmiddels gevuld met 8 leden en daarnaast hebben wij leden benaderd voor de commissie Berkendonk. De vacature van secretaris moet worden ingevuld, heb je interesse neem dan contact op met secretaris@windsurfingberkendonk.nl.

Leden die een bestuurlijke functie op zich willen nemen, of interesse hebben om de vereniging te helpen in een van de commissies, kunnen zich melden bij het secretariaat want ook voor de commissie activiteiten zoeken we nog enkele leden.

De kascontrole commissie zal vroegtijdig door Frans worden geïnformeerd om de kas te controleren.

"De Herintreder 1"

Vroegâh

Windsurfen was voor veel mensen in de jaren '80-'90 een hobby die sterk in opkomst was. Een enkeling had les maar er waren ook hele volkstammen die met de minste aanwijzingen aan de slag gingen.

Veel voorkomende merken uit die tijd waren Dufour, Klepper, Ten Cate en Mistral. Ik zelf had een Maui Saignfal.

Een 3,20 m pur-plankje met een 5m2 zeil erop. De surfperiode was van mei tot september. Wekelijks ging ik samen met mijn broer en ouders het water op.

Zuiderplas en Engelenmeer. Het was met name op en neer varen. zelden of nooit kwam je in plané. De term plané kende je niet eens.

Maar het plezier was er niet minder om. Lekker spelevaren, vissen in de rietkragen, de hele dag vertier.

Zwarte surf gat

Wanneer je wat ouder wordt besef je dat er voor de windsurfsport een aantal faciliteiten benodigd zijn wanneer je niet dicht bij het water woont.

Zoals ruimte voor de opslag van de spullen en een budget. Het surfen verdwijnt dan langzamerhand naar de achtergrond maar het toch blijft het altijd kriebelen.

Iedere dag weer, wanneer er een lekker briesje staat en je niet kunt varen baal je toch en denk je aan die mooie surfdagen terug.

Tot je op een dag besluit lid te worden van de WSB Berkendonk. Dan voel je dat het weer goed zit.

Een gezellige club met aardige mensen die altijd bereid zijn je te adviseren. Zij hebben immers het windsurfen ook niet van de ene op de andere dag onder de knie gekregen.

Daardoor leer je efficiënt veel in een relatief korte tijd. Inmiddels heb ik mijn eerste doel bereikt. Ik wilde planeren en relaxed mijn rakjes varen en dat lukt inmiddels.

Nu nog het grijpen. Hier ga ik dit seizoen aan werken. Ik vaar een Big Techno plank met een zeil van 8m2.

De herintreder mag zich ook graag inzetten voor de club. Want binnen de vereniging is er altijd veel te doen op allerlei gebied.

Van het op orde brengen van de materialen tot en met het regelen van wedstrijden ten einde ieder seizoen weer een volle evenementen kalender te realiseren.

Kenmerken van een herintreder:

- opzoek naar advies
- zo weer aan de gang en up-to-speed

- blij met internet (forums, windfinders)
- heeft meestal een nieuw pak nodig

Mocht je dit lezen en de windsurfsport weer op willen pakken, maar je weet niet hoe, spreek ons dan aan.

We helpen je graag weer op weg.

Door Mark "Kaaiman".

De Plank van

In deze uitgave het clubblad een aantal maal deze rubriek. Arno Quirijns te zien op de cover trapt onderstaand af maar ook nog 1 clublid van het eerste uur die ook zeer regelmatig op Berkendonk te vinden is komt nog aan het woord. Te weten John de Greef.

Naam: Arno Quirijns

Nickname op het WSB Forum: Mr. Q

geboren: ja, 14-5-1982

Te: Waalwijk

Lid van WSB sinds: 1 April 2008 (das geen grapje)

Surft sinds: 2005

Waarom surf je: Surfen is een passie. Samen met je maatjes het gevoel ervaren van de ultieme vrijheid waarbij alles van je afvalt, spelen met de elementen in de wetenschap dat je ze nooit zult beheersen.

Ben je erfelijk belast: nee, maar ik liep een keer door het park en toen kwam er een eend aanvliegen die een planerende landing op het water maakte. Toen die eend mij met een big smile aankeek dacht ik; dat gevoel wil ik ook ervaren, planerend over het water gaan met een grote lach op je gezicht, dus vandaar.....

Wat is zijn mooiste surfervaringen: Daar kan ik heel kort in zijn.....Texel en Leucate

Wat is je slechtste surfervaring: Ik heb eigenlijk nooit een slechte surfervaring, er gebeuren soms wel eens wat dingen die je minder leuk vindt, maar dan is er weer DIT beetje wat die dag weer zo geweldig en uniek maakt.

Wat is je favo board, en je favo zeil en waarom: **Mijn favo board is mijn RRD wavecult 77, dat is gewoon een pantoffel aan je voeten** 😊

Wat is je favo discipline: **Wave & Slalom en Speed komt er een beetje bij dit jaar.**

Wat is je wedstrijdnummer: **NED-141**

Overige bezigheden of sporten: **Mountainbiken, wakeboarden en werk** 😊

Wat is de beste surftip die je ooit kreeg: **Meer downhaul**

Van welke aankoop heb je het meeste plezier gehad: **RRD wavecult, I-sonic, V8 & Simmer SC**

Wat is je grootste wens op surfgebied: **Dat we met zijn allen meer tijd en gezelligheid op en aan het water kunnen doorbrengen.**

Wat wil je verder nog vertellen/kwijt: **Een woord van dank aan mijn surfmaatjes die elke surftrip weer tot iets speciaals maken. En dat we nog maar lang met elkaar van deze mooie sport kunnen en mogen genieten.**

28 juli

Start zomersurfen

Dit jaar willen wederom het zomersurfen organiseren. Het zomer surfen zal op de woensdag middag worden gehouden van 13.00 uur t/m 16.00 uur en bestaat uit drie onderdelen. Het surfen voor leden, een gratis proefles en de mini cursus voor aspirant leden.

HET SURFEN VOOR LEDEN:

Leden die zelfstandig kunnen surfen kunnen deze middagen gebruik maken van het clubmateriaal, hiervoor zullen wij 4 boards reserveren. De overige boards zullen worden gebruikt voor de minicursus. Ben je in bezit van eigen materiaal neem dit dan deze dag mee.

GRATIS PROEFLES:

Mensen die een gratis proefles willen kunnen iedere woensdag van 13.00 uur tot 16.00 uur terecht bij de club. Na deze proefles is het mogelijk om je op te geven voor de minicursus. De gratis proefles zal bestaan uit: kennismaking met materiaal, komen tot de basishouding, komen tot de vaarhouding. Deze lessen vinden plaats op de oever, hierna is het mogelijk om deze oefeningen uit te voeren op het water op een plank die vast ligt aan een betonblok zodat je niet kan afdrijven.

DEELNEMEN AAN DE MINI CURSUS:

Na de opstapdagen waarbij er een gratis opstap cursus wordt gegeven, kunnen geïnteresseerde door gaan met een MINI Cursus van 2 weken. Deze MINI cursus is voor leden gratis, wil je meedoen aan deze cursus zonder lid te worden dan kan dat ook. De kosten voor deze MINI cursus dienen vooraf te worden betaald.

Cursusdagen MINI cursus:

28 Juli & 4 Augustus

11 Augustus & 18 Augustus

25 Augustus & 1 September

Voor leden is het zomersurfen gratis, deelnemers aan de mini cursus betalen €15,00 voor twee lesdagen.

Opgave voor het zomersurfen is verplicht voor zowel het surfen voor leden als de MINI cursus, dit kan tijdens de opstapdagen of via het WSB forum op het internet.



Van de Voorzitter

De WSB is de laatste jaren in fors tempo veranderd en vooral verbeterd. Beter lesmateriaal, meer en betere cursussen en vooral professioneler. Hierdoor is het ledenaantal van de vereniging fors gegroeid en vinden er jaarlijks een groot aantal evenementen en activiteiten plaats. Om ook in de toekomst nog verder te verbeteren en voor alle doelgroepen aantrekkelijk te blijven en worden is het van belang een doelstelling te hebben voor de vereniging.

Aan onze voorzitter "Marcel Bol" is gevraagd wat deze doelstelling is voor de WSB de komende periode.

"De belangrijkste doelstelling is natuurlijk veel plezier beleven op en rond het water. Daarnaast is het oprichten van de verschillende commissies de belangrijkste doelstelling voor de komende jaren. Dit omdat we op deze wijze meer mensen betrokken kunnen krijgen bij de verschillende activiteiten en we het vele werk wat kunnen verdelen. Immers vele handen maken licht werk.

Zoedoende kunnen we als WSB aan zowel beginners als gevorderden aandacht besteden."

Verderop in dit magazine meer uitleg over de verschillende commissies.

Der Boot Düsseldorf 23-01-2010

Verlag van het bezoek van de WSB club leden aan "Der Boot" de watersportbeurs in Düsseldorf in Duitsland.

Op het forum was al een gezamenlijke verlanglijst opgesteld en zaterdag 23 januari was de dag dat deze in aankopen moest worden omgezet.

Hieronder het relaas van een dag vol kijken, vergelijken en handelen op zijn Nederlands.

Om 8:00 verzamelden alle deelnemers bij het Esso tankstation in Deurne.

Nadat iedereen elkaar de hand geschud had, en ook de tankbediende en zijn bezoek uitgebreid had begroet ☺ eerst een bak koffie.

Daarna zonder problemen in een colonne van 4 auto's met 12 clubgenoten naar de beurs. Vlak voor het parkeerterrein reed de "materiaal bus" van Erik plat. En dus eerst in de koude wind een bandje verwisselen.

Daarna met de pendelbus naar het beursgebouw en in de rij voor kaarten.

In de rij zag Adrie een stel Duitsers die wel heel erg op pa en zoon Wulms leken en ook nog Nederlands praatten. Adrie was al goed wakker dat blijkt.

Binnen gekomen gelijk de stands van Keppler, Ammersee en Schumacher bezocht, het was nog niet zo druk en nu kon je nog snel prijzen krijgen.

Dit werd in het komende uur snel anders.

Na wat rondgangen bij de verschillende stands en handelen met Wolfgang Schumacher (familie ??) hadden we het grootste deel van de buit binnen.

Deze bestond uit 6 zeilen, 5 masten, 6 gieken en een surfplank.

Terwijl een groep vrijwilligers dit naar de bus bracht ging de rest lunchen. Helaas waren we de GPS en navigatie vergeten en stapten we uit bij de verkeerde bushalte. Hierdoor moesten we volgeladen met spullen het hele parkeerterrein over lopen. Uiteindelijk de bus gevonden en alle spullen erin geladen en terug naar de beurs.

Daar nog maar eens een keer bij de verkeerde ingang uitgestapt en dus heel de beurs over gesjokt om de rest van de groep te vinden. Het handelen ging weer duidelijk beter als het wandelen.

Vervolgens in kleinere groepen of alleen over de beurs gewandeld om nog allerlei klein spul te scoren tegen eveneens gereduceerde prijzen. Trapezes, touw, mastverlengers, schoenen en beanies ook op het kleinere spul was behoorlijk wat korting.



Adrie, Tiny, Mark, Marc, Erik, Marcel, Victor met het nieuwe materiaal.

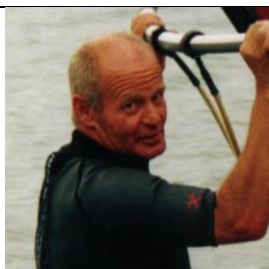
Het leek nog even mis te gaan toen het nieuwe board van Marcel Bol niet gevonden kon worden. Maar dit pakte erg in zijn voordeel uit. In plaats van een Super Sport 136 FWS kreeg hij met nauwelijks bijbetalen een Pro (carbon) versie mee. Al met al een heel geslaagde buit voor een dagje shoppen en we hebben met zijn allen een heel geslaagde dag gehad.

Verslag van Marc, Dave, Mark, Laura, Boris, Victor, Jurjen, Jeroen, Marcel, Tiny, Adrie, Dion.

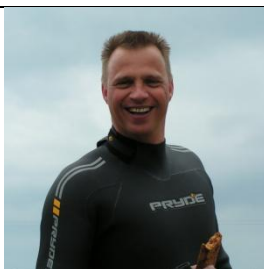
Even Voorstellen

In deze rubriek "even voorstellen" willen we een aantal prominenten in de vereniging waar iedereen mee van doen heeft of krijgt zich kort laten voorstellen.

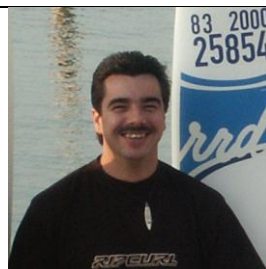
De instructeurs van de WSB:



Tiny Claassens



Marcel Bol



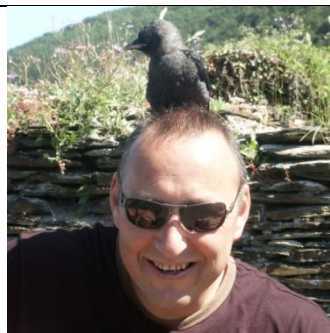
John de Greef



Jeroen van der Donk



Erwin Michiels



Rene Wijnaerds



Mario van Turnhout



Dennis Wijnaerds

Surfspots in Zuid Europa

Als je met een gezin in de zomervakantie naar het buitenland wil met de mogelijkheid tot surfen kom je al snel uit bij de bekende spots in Frankrijk en Italië, zoals Leucate, Lago di Garda en ook de baai van Rosas.

Als je echter niet van zout water houdt, en ook niet van al te veel drukte en dure campings worden de mogelijkheden wat beperkter heb ik de afgelopen jaren gemerkt.

We hebben inmiddels al heel wat verschillende spots in zuid europa verkend die mogelijk minder bekend zijn, maar zeker mogelijkheden bieden tot surfen.

Het zijn waarschijnlijk niet de omstandigheden om elke dag tot het gaatje te kunnen gaan maar met wat thermische wind en groter materiaal is er best lekker te varen.

De meeste spots hebben in bepaalde mate thermische wind. Hierbij is de wind het sterkst in het voorjaar of najaar. De spots zijn beschreven in afstand vanaf Berkendonk.

Omdat ook op het internet niet altijd makkelijk informatie over alle spots te vinden is heb ik mijn eigen ervaringen opgeschreven.

Petichet, Theofrey, Frankrijk: 50km onder Grenoble, 900 km vanaf Berkendonk. Het meer is het eerste van drie meren vanuit Grenoble het is vrij smal langgerekt met een noord-zuid ligging. De wind in de zomermaanden is thermisch doorsnee 2-4 Bft voornamelijk uit het noorden. De Camping "Ser sirant" ligt pal aan het water. Deze spot is heel geschikt voor beginners omdat bij de camping het water ondiep is en je overal kunt

staan. Er is een surf/zeil verhuur binnen 50 mtr van de camping. Vanwege de beperkte breedte zijn de rakken niet erg lang maar er is best lekker te varen.

Monteynard, mayres-savel 65 km onder Grenoble. Deze spot bevindt zich in de monding van de rivier de Draq. Vanwege de meestal harde thermische wind in de middag, veerboten en stroming is deze spot niet geschikt voor beginners. Er is een camping pal aan het water veelal bezet door (wedstrijd) surfers. De monding is 500 mtr breed en doordat de rivier door een kloof loopt is er vaak harde wind met wat golven. Behalve de camping aan het water zijn er nog volop campings in de buurt aanwezig (Ser Sirant ligt op nog geen 30 minuten afstand).

De thermiek is behoorlijk punctueel en er is veel plek voor op en aftuigen ook op het publieke strand. De stroming is echter verraderlijk en ook de wind kan in korte tijd fors toenemen.

Lac de Serre-poncon, Frankrijk, 40 km vanaf Gap 1000 km vanaf Berkendonk.

Dit enorme stuwmeer heeft meestal thermische wind 2-4(5) vanaf 13:00, wel afhankelijk van het weer en de temperatuur (stabiel hogedrukgebied nodig). Er zijn een aantal campings aan het water en nog volop in de buurt. Er is een veelgebruikte spot met verhuur en ruimte voor surfers en kites. In het weekeinde komen er veel lokale surfers en Italianen en is het er behoorlijk druk. De parkeer mogelijkheden zijn beperkt en ook het grasveld is maar beperkt in afmetingen met weinig bomen. Het strand bestaat uit stenen en dit is minder fijn voor je materiaal.

Het is een breed meer waar je prachtige rakken kunt varen met redelijke golven voor binnenwater.

In de buurt is gelegenheid om te wandelen, fietsen en parapenten maar steden of enige vorm van cultuur zul je er niet vinden.

Lac st. Croix, Frankrijk, 1150 km vanaf Berkendonk.

In dit grote stuwmeer komen de rivieren de Verdon en de Durance uit. Het ligt ingesloten tussen allerlei berggruggen en dit heeft invloed op de wind op het meer. Er liggen drie campings dicht aan het meer maar niet direct aan het water zodat een karretje voor je spullen erg makkelijk is. De camping aan de zuidzijde is onze favoriet omdat het er minder druk is. Als je Berkendonk waardeert voor wat draaiwind, windstoten en windgaten betreft dan kun je hier je hart ophalen. Dit is met gemak de beroerdste spot van Frankrijk. Windstoten van 0 tot 5 bft in 1 seconde. Draaiwinden en opkomende mistral tot 6 bft in

een paar minuten. Windsterkte en richting variatie redelijke golven, pedalos, en zeilboten maken surfen hier echt vreselijk. Of een uitdaging als je er een zoekt.

De thermische wind ontstaat in de zomer meestal laat op de dag circa 16:00 en is zeer onvoorspelbaar in sterke en richting kortom alleen als het niet anders kan.

Lac du Salagou, Frankrijk, 60 km vanaf Montpellier 1350 km vanaf Berkendonk.

Dit forse meer wordt gekenmerkt doordat alle zand en bergen rood zijn. Dit zand neem je nog lang als aandenken in je spullen mee.

Er is geen echte thermische wind en de condities zijn dus sterk weersafhankelijk. Er zijn campings dicht aan het water maar de surfspots liggen hier toch iets vandaan. Deze zijn met de auto meestal goed te bereiken en parkeren is gratis.

Het is een heel bijzondere omgeving maar kan heel erg warm en droog zijn en de wind is zeer onvoorspelbaar.

Lago di St. Croce, Italië. 1050 km vanaf Berkendonk.

Ten noorden van Venetië ligt dit stuwmeer van een aantal kilometers in het vierkant.

Aan het meer ligt 1 camping vlak aan het water die heel plezierig en betaalbaar is, volop voorzieningen en gezelligheid.

Het meer is eigendom van een energiemaatschappij en hierdoor is de waterstand in de zomer (juli/augustus) soms dramatisch laag en is surfen vanaf het strand onmogelijk.

In de zomer is er redelijke thermische wind dagelijks 2-4 Bft in de middag. De camping is als gevolg van de waterstand niet meer zo druk als voorheen. Er komen veel surfers maar met name heel veel kitters.

Normaal niet zo'n probleem maar hier zijn ze behoorlijk irritant, vlak onder de kant varen ze over alles en iedereen heen. Verderop het water kom je ze gelukkig niet tegen en kun je rakken varen van bijna 2 kilometer lang. De wind is weersafhankelijk maar wel heel gelijkmatig in kracht.

Tot aan het water ligt er een heel groot van een keienstrand waar je ruimte voldoende hebt voor je spullen.

Een paar kilometer ten zuiden St. Croce ligt een heel klein meertje. Lago di Morto. Hier staat s'morgens regelmatig een paar uur harde thermiek, het meer is klein koud maar wel heel geinig zeker na onweersbuien wil het hier morgens hard waaien.

Lago Caldaro, Italië 1000 km vanaf Berkendonk.

Lago Caldaro of ook Kaltern See is een vrij klein meer vlak onder Bolzano. In het Duitstalige deel van Italië, Zuid-Tirol.

Het meer ligt in een dal in een subtropisch gebied. Het meer is het warmste meer van Italië, in de zomer een watertemperatuur van 26 graden en niet erg diep maximaal 3 meter.

Het meer is bijna helemaal omzoomd met riet en maar op een paar plekken toegankelijk voor surfers. Namelijk vanaf camping "Gretl" en vanaf het "strand" van het zwembad. De wind in de middag is matig 1-4 Bft. maar kan wel heel snel toenemen. Mijn ervaring in augustus is zeer beroerd voor wat de wind betreft, maar een paar dagen wind genoeg om te varen, in juni/juli zijn de omstandigheden gemiddeld beter.

Er is op de camping zeer weinig ruimte om op het water te komen of je spullen op te bouwen en neer te leggen.

De locals kunnen heel behoorlijk surfen ondanks de matige condities, Freestyle moves zoals forward loops worden regelmatig geland op vlak water.

Voor de camping "Gretl" kun je niet reserveren en is doorgaans zeer druk of gewoon vol. Ondanks alle matige condities voor het surfen is het er voor (kleine) kinderen heerlijk toeven, het water is warm en schoon, het zwembad is gratis toegankelijk vanaf de camping. Er is erg veel te doen en te zien in de omgeving en de pizzas op korte afstand zijn erg lekker.

Lago di Bolsena, Italië 1400 km vanaf Berkendonk

Een heel groot meer 11 kilometer doorsnede. Van oorsprong een vulkaan, vandaar geen zandstranden maar zwart gruis.

Er zijn veel campings rond het meer en vanaf de meeste kun je het meer bereiken.

Er is beperkt thermische wind en bij aanlandige wind ontstaan er behoorlijke golven voor binnenwater.

Mijn ervaringen in augustus voor wat betreft wind zijn matig maar in juni en juli kan er doorgaans goed gevaren worden.

Een zwemvest is hier verplicht er kan op gecontroleerd worden door de politie. Dit omdat er regelmatig mensen verongelukken met surfen of zeilen.

Het water is warm en schoon en het nabijgelegen stadje Bolsena is heel aardig. Het meer ligt behoorlijk zuidelijk en het kan er heel warm zijn in de zomer 30-40 graden.

Dit jaar gaan we wederom naar 2 spots in Italië aan het Como meer en bij het Idro meer. Mijn ervaringen daarvan zet ik op het forum.

Mocht je na het lezen nog meer informatie willen stuur dan een persoonlijk bericht naar de redactie of open een topic op het forum.

Victor Janssen.

De Plank van

Naam: John de Greef

Nickname op het WSB Forum: John

Geboren: ja, 26-10-1969

Lid van WSB sinds: 1995

Surft sinds: 1994 (tenminste als een 4 meter plank ook telt)

Waarom surf je: Het gevoel van vrijheid en de stijl tegen de elementen

Ben je erfelijk belast: nee,

Wat zijn je mooiste surfervaringen: De mooiste dagen zijn die dagen dat gewoon alles klopt, je zeil is precies goed, de golven lopen in de goede richting, op de grens varen valt iedere keer net goed uit en verder lekker knallen met je surfmaatjes

Wat is je slechtste surfervaring: op een winterdag je masttop scheuren achter de shorebreak, dus zwemmen tot het punt dat je je spullen bijna op wil geven, toen was ik blij dat ik weer vaste bodem onder de voeten te voelen. En de dag dat ik met Jeroen over het wad voer en ontdekte dat de schuimkoppen er af gingen, ik had het nog niet gezegd of de wind kakte helemaal in, met ons kleine board veel zwemmen en aangekomen op het strand nog drie uur met spullen terug lopen!

Wat is je favo board, en je favo zeil en waarom: Mijn favoriete board blijft mijn RRD wave 83 liter, dit geeft zo ontzettend veel controle door de dunne pintail echt waanzin, alleen jammer dat door de beperkte liters het board wat moeite heeft met het overschot aan spieren ☺ Wat betreft het zeil zo klein mogelijk natuurlijk, een 4.2 is een supercombinatie op mijn RRD-tje.

Wat is je favo discipline: freeride, wave voor zover je mijn vaarkunnen onder wave mag benoemen, dus gewoon lekker springen en wat golfjes pikken.

Wat is je wedstrijdnummer: NED-208

Overige bezigheden of sporten: Ivana en Angelique en de slurfgereleerde dingen als lesgeven

Wat is de beste surftip die je ooit kreeg: *denk niet dat je iets voor stelt daar buiten[op zee]want je bent helemaal niks"met andere woorden overschat jezelf niet en onderschat de kracht van de natuur niet!*

Van welke aankoop heb je het meeste plezier gehad: *Van de aankopen heb ik over het algemeen geen spijt,maar zoals gezegd de RRD blijft geweldig en het minste plezier heb ik van mijn winterhandschoenen met vingers gehad,gewoon drama.*

Wat is je grootste wens op surfgebied: *De grootste wens op surfgebied is eigenlijk iedere keer met je maatjes lol hebben tot je je eerste keer een rollator krijgt,dan is het denk wel mooi geweest.*

Wat wil je verder nog vertellen/kwijt: *Verder wil iedereen heel veel plezier wensen met het surfen en zijn uitdagingen in de sport,en ga eens mee uitsurfen(of ijssurfen) want voor diegenen die dat nog niet gedaan hebben ,hier leer je ontzettend veel van en buiten dat het is gewoon gezellig.*



Wintersurfen 2009-2010

IJssurfen met zelfgemaakte plank, artikel uit BN/DeStem Bergen op Zoom.



Fotos: Tonny Presser/het fotoburo



BERGEN OP ZOOM - Het waait, het is berekoud, maar toch hebben de negen ijssurfers op de Binnenschelde in Bergen op Zoom de dikste pret. "Net heeft iemand veertig kilometer per uur gehaald, veertig!", gaat het al snel rond.

Hoe ze dat weten? Een gps-apparaatje doet wonderen. Kijk, laat Arno Quirijns zien: hij heeft net ruim 37 kilometer per uur gehaald. Ook niet langzaam. Vandaar dat de negen dik zijn ingepakt. Met beschermende kleding. En helm. Allemaal zijn het fanatieke windsurfers, leden van de windsurfvereniging Berkendonk uit Helmond. Ze zijn deze ochtend speciaal naar Bergen op Zoom gekomen omdat de Binnenschelde op dit moment de beste keus is om er hun sport te beoefenen. Nee, niet windsurfen, maar ijssurfen. Het zeil is eender als 's zomers, maar de ijssurfers gebruiken in plaats van een gladde surfboard een zelfgemaakt board met daaronder ijzers. "Ik heb er zelf oude Noren onder gezet", vertelt Quirijns, maar anderen zetten er rvs onder en slijpen dat in de goede hoek.

Onder de negen ook Bergenaar Maarten de Ruijter. Hij is lid van Berkendonk om zeker te zijn van een surflicentie. Via hem zijn de overige leden van de vereniging op de Binnenschelde terechtgekomen. Want omdat ijssurfers echt goed ijs moeten hebben en dan ook nog een grote oppervlakte, is het voor hen veel lastiger en daarmee ook zeldzamer dat ze echt aan de bak kunnen met hun sport. " Er kan zo tien jaar voorbij gaan dat we het niet kunnen doen, nu is het voor het tweede jaar achter elkaar al raak", zeggen Quirijns en De Ruijter. " Veel beter dan het nu is, kunnen we het niet hebben." Want niet alleen het ijs van de Binnenschelde is op een hoekje tegen de Molenplaat aan in goede conditie, ook de felle wind kan deze wintersporters alleen maar vrolijk stemmen.

Ook nog een kort verslag van Marc Crijns die voor het eerst een ijssurfer onder zijn voeten vond.

Ik vond het al leuk om te zien hoe fanatiek iedereen was met het ijsurfen en dat toch iedereen zijn eigen creatie heeft gemaakt met als doel de beste ijssurfer te maken. De gezelligheid zat er al meteen in.

Eerst allemaal verzameld bij Hans voor een heerlijke kop koffie. Vervolgens was iedereen benieuwd naar de prestaties van zijn eigen plank en naar de creaties van andere. Daarna zijn we gezamenlijk naar de plas gereden waar alles opgetuigd werd. Ook toen weer de twijfel welke maat zeil iedereen moest nemen.

*Nadat iedereen wat geprobeerd had besloten we verder het ijs op te gaan zodat we meer open wind zouden hebben. Dat was de juiste beslissing !!
Wat was dat gaaf toen ik verschillende malen even een ijssurfer mocht proberen, en wat gaat dat hard als je niet uitkijkt. Maar echt gaaf.....*

Verschillende malen met z'n allen naar de kant om even bij te komen. en wat warms te drinken. en dan er weer allemaal flink tegen aan.

Al met al een hele gezellige, gave, stoere, dag. echt super!!!

Marc Crijns.

23 oktober

Seizoensafsluiting 2010

Na het succes van vorig jaar willen wij ook dit jaar weer een seizoenafsluiting houden met aansluitend een beachparty. Opgave voor de beachparty is verplicht zodat wij voldoende eten en drinken kunnen bestellen. De eigen bijdrage bedraagt €17,50 en dient vooraf te worden voldaan op de rekening van de club o.v.v. beachparty met naam. Introducees zijn toegestaan.



Seizoensafsluiting
Zaterdag 23 Oktober
Diploma uitreiking
Vrij surfen
Opgave CWO II 2011
Digitale foto uitwisseling 2010
Beachparty
Muziek, Shoarma/Sate Buffet & Drinken
Van 13.00 t/m 21.00 uur
Beachparty incl. Clubshirt voor leden

Opgave tot 16 oktober voor de beach party is verplicht eigen bijdrage €17.50 en dient bij inschrijving te worden betaald, introduc e toegestaan.

www.windsurfingberkendonk.nl
info@windsurfinaberkendonk.nl



De Commissies

Zoals eerder in dit blad al ter sprake is gekomen zijn er in de WSB een aantal commissies opgericht en in oprichting. Dit om de vele werkzaamheden en activiteiten over meer handen te verdelen.

*Er zijn inmiddels al 2 commissies in functie te weten:
De commissie opleidingen en de commissie Berkendonk.
Op korte termijn moet er nog zeker 1 bijkomen te weten de commissie evenementen.*

De commissie opleidingen wordt geleid door Erwin en hierin zitten de instructeurs en assistent instructeurs. Deze commissie met daarin onze gediplomeerde instructeurs en assistenten zorgt voor de invulling van de lessen en examens.

De commissie Berkendonk wordt geleid door John de Greef en hierin zitten vrijwilligers die ervoor zorgen dat de lesdagen voorspoedig verlopen door de voorbereidingen te verzorgen en die tijdens de praktijkdagen de instructeurs en assistent instructeurs zullen bijstaan. Verder is de commissie Berkendonk verantwoordelijk voor de goede gang van zaken op de plas gedurende het seizoen.

Er komt in het nieuwe seizoen een reglement bij de containers zodat voor iedereen duidelijk is waar men zich aan moet houden.

De gemeente heeft vergunning verleent voor het gebruik van de plas maar hieraan zijn wel voorwaarden verbonden die nageleefd moeten worden door onze leden.

Omdat ieder handje bruikbaar is gedurende het seizoen wordt iedereen van harte uitgenodigd je aan te melden voor een van de commissies. Zeker ook voor de nog op te richten commissie evenementen zoeken we nog vrijwilligers.

30/31 oktober

Surfweekend Klepperstee

Dit jaar gaan we weer een keer een weekendje op pad met leden die zelfstandig kunnen surfen, wij hopen op meer wind dan de laatste jaren dat we hier waren.

We overnachten op camping de Klepperstee in Ouddorp en slapen in een groepsgebouw (slaapzak meenemen). De kosten voor dit weekend zijn €35,00. Hiervan wordt betaald: de overnachting, ontbijt en lunch op zondag en de kosten voor het vervoer.

Info over de camping is te vinden op: www.klepperstee.nl

Wat is de bedoeling:

- *Zaterdag om 07.00 uur verzamelen op Berkendonk*
- *Surfen op Brouwersdam*
- *Rond 17.00 uur richting camping, dan gaan we eten bij de pizzeria in Renesse (op eigen kosten).*
- *Zondag een gezamenlijk ontbijt en lunch smeren*
- *Surfen tot 17.00, frietje eten*
- *Rond 18.00 uur rijden we terug naar Helmond*

De slaappleaatsen zijn beperkt, geef je op via het forum, zodra het geld is overgemaakt is de boeking definitief, dus zorg dat je er snel bij bent, vol is vol.

Niet vergeten: surfschoentjes, surfpak, slaapzak en zak geld (voor de pizzeria en een frietje op zondag)

Ervaringen van een herintreder 2

In de jaren 80 van de vorige eeuw is windsurfen een enorme hype geweest. Vrijwel iedereen met een zwemdiploma ging windsurfen proberen.

Mijn vader kocht rond 1982 een 2e hands Windsurfer van 25 kilo of zo (hij zat vol water) met een houten mast en een gelamineerde hardhouten giek. De giek was zo zwaar dat hij zonk als je hem los in het water legde. Op de Windsurfer leerde ik in 2 weken windsurfen op het Lac d'Annecy, ik was toen 13.



Daarna kwam er een Bic plank bij, met diverse zeilen. Nog later kregen we er een Tiga semizinker bij. Onze "homespots" waren Makkum, Harlingen en vooral de Houw (naast de Afsluitdijk, tussen Kornwerd en Kornwerderzand).

Op het hoogtepunt van de hype en op een mooie surfdag waren daar wel 200-300 surfers tegelijk, onvoorstelbaar eigenlijk. Als je er nu langs rijdt zie je misschien 10 windsurfers en 20 kitesurfers.

Maar het geeft wel aan dat er heel veel mogelijke herintreders zijn in Nederland.



Tot mijn 18e was ik aangewezen op de fiets, er gingen 2 planken op een karretje achter de fiets. En dan zo'n 20 kilometer fietsen. Na een dag windsurfen en weer 20 km fietsen was je echt heel moe.

Later had ik een rijbewijs, en was het een stuk makkelijker om te gaan surfen. Rond die tijd gingen we t/m 5 Bft catamaran zeilen, en met meer wind werd het windsurfen. Mijn nivo was tegen die tijd best aardig, trapezevaren, voetbanden, waterstarten en gippen tot en met 8 Bft beheerste ik prima.

Toen ik 19 was ging ik studeren in Enschede en verschoof mijn vrijetijdsbesteding naar zeilen, veelal zeezeilen. Een ander soort uitdaging, meer mentaal. Teamwork onder soms moeilijke en onvoorspelbare omstandigheden. De windsurfplanken die bij mijn ouders lagen begonnen stof te verzamelen.

Heel wat jaren later is er 1 ding constant gebleven: de behoefte om actief te zijn op het water. Nu de kinderen groot genoeg geworden zijn om aan watersport te doen was dat het moment om weer actief te worden. Maar hoe dan?

Kitesurfen heb ik overwogen maar dat zou voor mij betekenen van nul af aan beginnen en bovendien betekent dat minimaal 1,5 uur rijden naar een geschikte spot. En het kite-surfen is niet ongevaarlijk.

Het lag dus eigenlijk erg voor de hand om weer te gaan windsurfen.

Tijdens een korte vakantie in Spanje vorig jaar heb ik weer eens een setje geleend met trapeze. Ondanks de vlagerige wind en hobbelig water ging het meteen goed, de kick van de snelheid bij planeren was er weer.

Afgelopen voorjaar heb ik de knoop doorgehakt: ik koop een windsurfset. Maar wat dan? Een groot verschil met vroeger is internet. Niet alleen wat betreft informatie over de materiaalkeuze, maar ook allerlei praktische tips, soms hele banale dingen zoals het voorkomen van fluitende spanbanden, resonerende vinnen, instellen van trapezelijnen. En de windvoorspellingen die je op internet vindt maken het plannen van een surfdag veel betrouwbaarder en makkelijker dan vroeger. Op surfspots.nl ben ik gaan zoeken naar de dichtstbijzijnde windsurflocatie, dat bleek Berkendonk te zijn op 15 minuten rijden. Hé. Kun je daar windsurfen? Er is zelfs een windsurfclub!

Het bleek dat termen als deur, (semi)zinker en zeiltrim vervangen zijn door freeride, freestyle, wave en loose leech. Het gewicht van een plank was 16 kilo, een board weegt nu 8 kilo. De glasvezel in de mast is deels door carbon vervangen maar het aller-fijnste: hij is nu deelbaar! De mastvoeten zijn veel beter, vroeger gingen die dingen steeds kapot, lastig als ieder merk ieder jaar weer andere mastvoeten heeft. De giekbevestiging is nu zoveel beter dan vroeger en de giek zoveel lichter, en verschuifbaar. De boards zijn stabiel, hebben een betere handling en planeren eerder. De zeilen kunnen groter zijn omdat er een goede twist in te trimmen is. En ze zijn veel vormvaster/stabieler dan vroeger, zodat hogere snelheden mogelijk zijn. Vinnen zijn nu groot en stevig, en de bevestiging is heel robuust. Wat heb ik vroeger een ellende gehad met slappe en

afbrekende vinnen.

Er is nu een ruime keus aan betaalbare en hele goede trapezes. Vroeger kreeg ik altijd pijn in mijn ribben van het trapezevest. Het inhaken vereiste een inslingertechniek van aan de giek vastgeknoopte touwtjes.

Op het forum van windsurfing.nl worden mensen in een vergelijkbare positie als ik aangeraden een brede korte freerider met 6-7 m2 zeil te kopen, waarmee je ook staand op het board het tuig kunt optrekken.

Dus dat heb ik gedaan, niet bij een internetwinkel maar in een gewone winkel. Ik wilde graag een verkoper hebben met verstand van zaken, want om nou alleen op internetadviezen af te gaan....

Ik kwam voor iets meer dan een mille thuis met een Starboard Go van 133 liter en een tuig met 6.5 m2 zeil. Meteen ook een wetsuit, trapeze en schoentjes gekocht. Een paar dagen later was er een stevige WZW wind en ben ik naar Berkendonk gegaan. Meteen het eerste rak in plané! Wouwie.

Ik schrok van de snelheid. In het begin was ik bang om voluit te gaan.

Een paar sessies later weet ik dat er niks fout kan gaan. Mijn board blijft bij iedere snelheid heel goed te controleren. Alleen ruime wind overpowered heeft iets langer geduurd. Dat is echt een kwestie van durven, de snelheid gaat zo absurd omhoog. Maar als je over die drempel heen bent is het wel echt kicken.

De volgende stap was op de Grevelingen surfen. Met 5 Bft en een te groot zeil vlieg ik voorbij de dammetjes meteen 2 meter de lucht in, dat is niet de bedoeling. Terug gaan, een kleiner zeil erop en worstelen met de golven. Waarom knalt iedereen mij toch voorbij? Ook deze keer is de oplossing: gewoon durven. Snelheid maken en er gewoon over heen knallen. Tot mijn verbazing kan dat ook met redelijke golven. Wel een beetje slim je pad kiezen om de steilste te vermijden. En in de voetbanden staan. In een paar minuten sta je dan aan de overkant van het meer verbaasd te zijn. Omdat de wind aan de kust zo constant is en de voetbanden zoveel extra controle geven kun je heel relaxt gaan varen zodat er alle vrijheid is om te genieten.

Dan kom je terug van de golven en is er een stuk vlak water achter de dammetjes. Dat voelt dan zo ongelooflijk simpel, controleerbaar en relaxt dat je al je kracht kan gebruiken om nog weer wat harder te gaan. Gewoon super.

Als ik die paar sessies op de Grevelingen vergelijk met vroeger is er een essentieel verschil: het materiaal maakt het nu mogelijk relaxt hard te gaan. Vroeger was het veel meer een kwestie van "werken". Ondanks dat hou ik nu wel een paar dagen spierpijn over aan een dag Grevelingen. Dat heeft te maken met te weinig oefening en een gebrek aan maat houden.

Wat hetzelfde is gebleven is het contact met "soortgenoten" aan de kant. Als iemand een handje nodig heeft, een touwtje, een tip of alleen een praatje dan gebeurt dat gewoon. Niemand kijkt neer op een ander, je hebt het gevoel dat iedereen elkaars gelijke is (dat gevoel heb ik niet in een jachthaven).

Tijdens de vakantie in Zweden is het board ook door de kinderen gebruikt om wat surfen te leren met een klein tuigje. Maar ook met een peddel is het voor hen een mooi ding om rotseilandjes en strandjes te verkennen. Het komende voorjaar gaan ze echt les krijgen, ik ben benieuwd of ze het windsurfvirus net als hun pa te pakken krijgen.

Sipke "spike".

PS. foto Sipke achterin dit blad

7 november

Gijples op het Grevelingenmeer

Heb je moeite om je gijp te ronden of wil je hem nu eindelijk eens doorplaneren ? Dan is dit je kans !

Het maakt niet uit op welk niveau je gijp bijgespijkerd moet worden... WE MAKE IT HAPPEN !!!

Samen met mensen die de (doorplanerende) gijp al beheersen ga je aan de slag om eindelijk eens een stapje verder te komen.

Zelf zie/merk je vaak niet waar en waardoor het mis gaat. Een buitenstaander, de instructeur dus, kan dit veel beter beoordelen. Door een dag lang intensief te oefenen en met een instructeur die je constant aanwijzingen geeft moet het lukken om uiteindelijk net die stap te maken waar je al zo lang tegenaan hikst.

Enige vereisten zijn dat je eigen materiaal bezit en je zelfstandig kunt varen.

Afhankelijk van de windrichting wordt bepaald waar we die dag heen gaan. De woensdag voor aanvang van dit evenement willen wij in de surfhut al een beetje in de stemming komen door gezamenlijk over gijpen te discussiëren en onder het genot van een bak koffie bespreken wat het niveau van de deelnemers is en een indeling maken voor de les.

Er zijn diverse leden die in het bezit zijn van een video camera en zou het mooi zijn als we deze dag kunnen filmen, echter het probleem blijft altijd `wie wordt de producer`. We zijn dus nog op zoek naar iemand die deze dag opnamen wilt komen maken zodat we het gijpen naderhand kunnen evalueren. Ken jij iemand die dit voor ons wilt komen doen en het ook wel gezellig vindt om een dagje mee te gaan, gaarne aanmelden bij mij.

Kosten zijn €15 voor de brandstof, te betalen aan de chauffeur.

Opgave via het WSB forum.

Windsurfen op Sint Maarten: gewoon doen!

Windsurfen in de Caraïben, dat stond nog op mijn "to do" lijstje.

Samen met mijn vrouw Anne en mijn jongste dochter Frederique, heb ik afgelopen zomer een heerlijke vakantie op Sint Maarten gehad.

Zon, zee, zand, lekker eten gemixt met warme wind, witte stranden, blauwe zee en mooie vrouwkes....

Het is even vliegen (9 uur) maar dan heb je ook wat. Voordat ik het over het windsurfen ga hebben, toch nog even wat leukes over de aankomst in Sint Maarten; Sint Maarten hoort bij de bovenwindse eilanden van de Nederlandse Antillen. Voor de helft is het eiland Nederlands grondgebied en voor de andere helft Frans. Nederland grenst dus aan Frankrijk op Sint Maarten of Saint Martin zoals de Fransen zeggen. Het vliegveld ligt op het westelijke Nederlands gedeelte maar de beste surfspots liggen in het Franse gedeelte waar de wind altijd uit dezelfde richting komt: Oost – zuid - oost.

Ik had de vlucht zelf geregeld en een hotelletje geboekt aan Oriënt Beach, de surfspot van Saint Martin. We waren dus eigenlijk in Frankrijk op vakantie, met de Franse keuken: lekker eten en heerlijke wijn, maar helaas voor Franse prijzen. Heel leuk is dat je als Nederlander aankomt op een Nederlands vliegveld en er, speciale rijen voor de paspoortcontrole zijn voor inwoners van Sint Maarten en Nederlandse burgers net zoals bijvoorbeeld in de US voor Amerikanen. Er waren dus lekker lange rijen voor Fransen en Amerikanen, maar wij mochten heerlijk snel doorlopen, super!

Maar we zullen het even over windsurfen hebben: heerlijk. Een relaxte surfshop met nieuwe JP boards en NP zeilen op het strand, 2 minuten over het strand lopen vanaf ons hotel. Voor een schappelijk bedrag kon ik de hele vakantie alles pakken wat ik wilde. Een minpuntje was wel dat we er in het einde van het surfseizoen zaten, dat normaal van november tot juni duurt. De wind was daarom niet wat het kon zijn en wisselde wat tussen de 12 en 17 knopen. Niet spectaculair maar wel zeer relaxed varen. Ook was er al wat materiaal verkocht aan de locals. Gelukkig was het niet druk met de surfers. Ik denk in totaal 4 en ook zoveel locals. Met kiten was het drukker, maar daar had ik verder geen last van. Er bleven een stuk of 8 planken en zeilen over en ik heb met JP Excite Rides van 120 en 145 liter en een F2 gevaren met NP Hellcat zeilen van 6.4, 6.9, 7.4 en 8.2. Als NS fan moet ik toch zeggen dat de Hellcatjes het redelijk doen, natuurlijk geen X_Type maar goed je kunt niet alles hebben toch...

Het surfen is er heerlijk gevarieerd, van een beetje branding tot vlak water over een super blauwe zee, tot lange golven wat verder de zee op. In de 2 weken heb ik iets van 7 surfdagen gehad, 50% dus!! Zeker voor herhaling vatbaar, maar ik zou een volgende keer wel in het surfseizoen gaan om iets meer wind te hebben.

Tot snel weer op het water, Wil Baas



Wie is Wie

Contactadressen

Voorzitter

Marcel Bol
Avondrood 9
5754 DK Deurne
Tel. 0493-351202
06-23419098
voorzitter@windsurfingberkendonk.nl
marcel.limor@gmail.com



Secretaris

Adrie Boverhof
Gabrielstraat 16
5708 KA Stiphout
06-30385535
a.boverhof@chello.nl
secretaris@windsurfingberkendonk.nl



Penningmeester

Frans van den Boogaard
Oranjestraat 13
5761 AH Bakel
penningmeester@windsurfingberkendonk.nl
fwvandenboogaard@chello.nl



Ere-lid

Tiny Claassens
Bakelsedijk 144
5703 Je Helmond
Tel. 0492-523268



Windsurfing Berkendonk wil Fair Holland bedanken voor het gratis beschikbaar stellen van het materiaal en de machines voor het vervaardigen van het nieuwe surfmateriaalrek. Het nieuwe verrijdbare rek biedt plaats aan maar liefst 8 boards.



*Bossheweg 36
5741 SX Beek en Donk
The Netherlands
T: +31 492 451 545
F: +31 492 451 599
F: +31 492 451 599*

F'Air Holland Uw onafhankelijke leverancier voor:

- *Industrieel leidingwerk*
- *Luchttechnische componenten*
- *Lasergelast leidingwerk*
- *Luchtkanalen*
- *Ventilatoren*
- *Lange radiusbochten*
- *Flexibele slangen*
- *Geluidsbeheersing*
- *Pneumatisch transport*
- *Filtertechniek*
- *Constructiewerk*
- *Afzuigwanden / kappen*

Alles te leveren in elke uitvoering: sendzimir verzinkt, aluminium, rvs. st 12.03, etc in alle kwaliteiten, desgewenst gecoat.

F'Air Holland staat garant voor:

- *kwaliteit*
- *flexibiliteit*
- *service*

Mede door onze eigen productie kunnen wij korte levertijden realiseren voor oplossingen op maat.

Colofon

*Club magazine "Berkendonk"
is een publicatie van Windsurfing Berkendonk Helmond.*

Redactie

Victor Janssen en de verslag schrijvers.

Contributie

€ 45,00 Per jaar

Bankrekening Rabobank Helmond: 12 10 29 344

t.n.v. WSB Helmond

Internet:

www.windsurfingberkendonk.nl

De volgende editie verschijnt rond mei 2011



Bevroren water is ook water (winter 2008-2009) NK ijssurf

Sipke Bijlsma vol in plane



