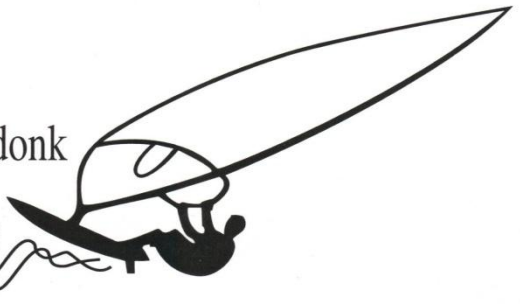


WSB

Windsurfing Berkendonk
Helmond



Clubmagazine

Berkendonk



*Hans Talboom (Hansie) Rosas,
foto C. Talboom.*



*Timmy, Berkendonk,
foto S. Bijlsma*

Jaargang 15 - 2011



Mark en Marc vol in plané



Inhoud

<i>Redactie</i>	<i>4</i>
<i>Activiteiten kalender seizoen 2011</i>	<i>6</i>
<i>Speeddag</i>	<i>7</i>
<i>Verslag van een bezoek aan Der Boot (watersportbeurs)</i>	<i>7</i>
<i>Regio Cup Wedstrijden 2011</i>	<i>11</i>
<i>CWO opleidingen I en II</i>	<i>12</i>
<i>CWO opleidingen III</i>	<i>14</i>
<i>Een verslag van de CWO opleidingen 2010</i>	<i>17</i>
<i>Seizoensopening/opstapdag</i>	<i>19</i>
<i>Clubavond gevorderden / Opstapdag/familiedag</i>	<i>21</i>
<i>Verslag van het surfweekeinde 2010 De klepperstee</i>	<i>22</i>
<i>De Algemene Ledenvergadering ALV</i>	<i>23</i>
<i>De plank van: Adrie Boverhof</i>	<i>25</i>
<i>Start zomersurfen</i>	<i>26</i>
<i>Even voorstellen</i>	<i>28</i>
<i>Ijssurfen</i>	<i>30</i>
<i>Surfspots in Zuid-Europa "het Como meer in Italië"</i>	<i>36</i>
<i>Vraag het de Guru: "is er leven na het CWO ?"</i>	<i>39</i>
<i>Seizoensafsluiting en zee sessie voor Rookies</i>	<i>40</i>
<i>De plank van: Victor Janssen</i>	<i>41</i>
<i>Surfweekeinde Brouwersdam 2011</i>	<i>43</i>
<i>Wie is Wie (contactadressen)</i>	<i>45</i>
<i>Colofon</i>	<i>46</i>

Redactie

Voor de tweede keer heb ik als redacteur het clubblad verzorgd. En met name door jullie inbreng staat het weer vol ervaringen en informatie.

Om dit volgend jaar weer te kunnen doen is het van belang dat we voldoende kopij krijgen. Dus kies in plaats van al je surfverslagen op het forum te zetten er ook eens voor het naar mij te mailen om nog meer lezers te bereiken met je verhaal.

En heb je een vraag of een verzoek voor in ons clubblad, laat het me weten.

Ik hoop dat deze uitgave weer voldoende informatie bevat en iedereen inspiratie geeft om er met zijn allen weer een heerlijk surfseizoen van te maken.

Zoals iedereen wel gemerkt al hebben is de website van de WSB opnieuw vormgegeven en opgezet.

Dit is door SkyHighMedia gedaan en onderstaand een korte toelichting op de totstandkoming hiervan.

Victor

WSB Website opzet door Skyhighmedia.

Jaarlijks wordt door de vrijwilligerscentrale en Helmond een beursvloer georganiseerd. Tijdens deze beursvloer heeft Tiny namens onze vereniging surflessen aangeboden en is er een match ontstaan met Roel Beekmans van reclamebureau skyhighmedia wat gespecialiseerd is in grafisch ontwerp en websites.

De website is voorzien van beheersysteem WordPress. Op deze wijze kunnen we de website online updaten en foto's plaatsen. Ook zal het clubblad binnenkort online te vinden zijn en kan deze in kleur worden gedownload. Tevens zal de nieuwsbrief op de site worden geplaatst. Ben je nieuwsgierig geworden kijk dan eens op de vernieuwde site www.windsurfingberkendonk.nl.

Wil jij meer informatie over reclamebureau skyhighmedia kijk dan een op de site van dit bedrijf: www.skyhighmedia.nl

The logo for Skyhighmedia is displayed on a solid blue rectangular background. The word "sky" is in white, "high" is in orange, and "media" is in white. The letters are in a clean, sans-serif font. The 'i' in "high" has a small orange dot above it, and the 'i' in "media" has a small white dot above it.

Activiteiten kalender 2011

25 april	07:00	Speeddag
14 mei	09:30	Start CWO III
15 mei	10:00	Seizoensopening / opstapdag (Berkendonk)
28 mei	10:00	Start CWO II opleiding (Berkendonk)
6 juni	19:30	Clubavond gevorderden (Surfhut Berkendonk)
12 juni	13:00	Familiedag / opstapdag (Berkendonk)
18 juni	10:00	Start CWO I opleiding (Berkendonk)
7 juli	19:30	Algemene leden vergadering (Surfhut Berkendonk)
13 juli	13:00	Start Zomersurfen (Berkendonk)
21 augustus	07:00	Zee sessie voor Rookies
17 september	09:30	CWO I en CWO II examens en Beach party
25 september	07:00	Reservedatum voor zee sessie voor Rookies
8 oktober	07:00	Surfweekend Brouwersdam
22 oktober	07:00	Reservedatum voor WSB Speeddag

Meer informatie over de verschillende activiteiten staan verderop in dit blad, en op het WSB-forum onder "evenementen".

Eventuele wijzigingen en het laatste nieuws is ook op het forum te vinden.

De WSB Crew



25 april zondag
(reserve 22 oktober)

Speeddag

Op deze dag willen we een poging wagen om de PR's (Persoonlijke Records) van diverse leden te verbeteren, of een eerste PR neer te zetten. De Speeddag zal alleen doorgaan als een windlimiet van 18 knopen gehaald wordt.

De spot is nog onbekend en zal worden uitgekozen afhankelijk van de windkracht en richting.

Op de zaterdag vóór het evenement zal op het forum een bericht worden geplaatst over het doorgaan ervan en de locatie.

Als het doorgaat wordt er om 07:00 uur verzameld aan de Berkendonk voor het vertrek.

Op de spot zal er kort aandacht worden besteed aan het optuigen en het finetunen van het materiaal. De leden die een GPS hebben willen we verzoeken deze mee te nemen denk aan het opladen van de batterijen. Wij nemen in ieder geval de GPS van de club mee.

Als de windverwachtingen er goed uit zien zullen we voorafgaand aan de speeddag op de woensdagavond een theorieavond m.b.t. snelheid organiseren, deze begint om 19:00 uur.

Wat gaan we deze avond behandelen:

- eigenschappen speed materiaal en tuning van zeil en board
- uitleg GPS en software

Meer informatie hierover komt beschikbaar het forum zodra de windvoorspellingen het toelaten. Het evenement is niet alleen voor 60+ers maar voor iedereen die zelfstandig kan surfen. (60+ers zijn diegenen die boven de 60 km/uur varen en is niet de gewenste leeftijd van de deelnemer).

*Kosten zijn €15 voor de brandstof, te betalen aan de chauffeur.
Opgave via het WSB forum.*

Een verslag van het bezoek aan "Der Boot" in Düsseldorf 22 januari 2011

Marcel Bol:

De wekker was voor sommige leden erg vroeg afgegaan omdat we om 8:00 uur zouden verzamelen bij de Esso in Deurne. Na het ophalen van de familie Van Bree waren wij als

eerste bij het tankstation. Al gauw kwam Victor al aanlopen en vragen of we geen bakkie gingen doen. Zo gezegd zo gedaan, eerst maar koffie dan. Eenmaal aan de koffie kreeg ik een berichtje van Kaaiman. Hij zat nog aan zijn kuikentjes en kwam wat later. Om 8.15 was de club nog niet compleet en werd er nogmaals getelefoneerd. Adrie was onderweg en reed direct door naar Düsseldorf. Zo konden wij dus ook met enige vertraging op pad. Eindelijk heeft Tiny nu ook Tomtom maar omdat het veel te gezellig in zijn auto was miste hij gelijk de afslag. Gelukkig reden we in een grote colonne en maakte de hele rits een one-eighty. We parkeerden op P1 veld 5 makkelijk te onthouden zo dat je later op de dag niet uren hoeft te struinen naar je auto.

Eenmaal binnen zijn we direct naar Kepler gelopen om te checken wat er aan materiaal nog was, even een prijsindicatie gevraagd en na Werner zelf te hebben gesproken kregen we meteen extra korting. Ondanks dat de beurs net open was, was het gelijk één grote chaos en besloten we maar om later terug te komen. Zo hadden wij even de tijd om de prijzen bij de concurrent te checken. Schumacher was iets duurder en ik hield het even voor gezien met mijn pijnlijke knie en ben maar aan de koffie gegaan in de koffi corner. Dit was ook het verzamelpunt voor de lunch.

Victor Janssen:

Ik ben na een korte stop bij Surfstadl Ammersee gelijk naar Schumacher gelopen en heb daar resoluut mijn wensen opgesomd: 1 mast, 2 gieken en 1 zeil. Met flinke korting (20%) ten opzichte van de heersende internetprijzen had ik mijn spullen in heel korte tijd bij elkaar. Omdat ik mijn aankopen niet bij Schumacher mocht stallen ben ik ermee naar de garderobe gegaan, en zowaar: voor 2 euro lagen ze prima bewaakt bij de jassen. Daar moet je in Nederland eens voor komen....

Toen de grote buit binnen was ging ik op weg om wat kleiner spul te scoren. Dit jaar was het aanbod aan surfkleding en toebehoren behoorlijk toegenomen en aangezien ik nog een drijfvest en 2 windstoppers wilde hebben ben ik alle stands afgegaan. De windstoppers bleken moeilijk te vinden maar uiteindelijk vond ik gelukkig ergens de laatste 2 in de precies de juiste maat en met 20% korting, weer mooi meegenomen. En het mooiste moest nog komen, een ophaalkoord van North Sails. Mijn dag was goed !! Nu nog trapeze-touwen van Pryde en mijn verlanglijst was leeg. Toen ik bij de koffie corner kwam heb ik aan Adrie gevraagd of hij al ergens Vario Race 28-34 trapeze touwen van Neil Pryde had gevonden maar helaas hij had ze ook nog nergens gezien. Nou dan eerst maar wat eten en drinken.

Marcel:

In de koffie corner was het inmiddels erg gezellig want hier was het een komen en gaan van leden die even wilden bijkomen van het gedrang. Na wat koffie en eten had iedereen geld gepind en gingen we op jacht naar zo'n 4 boards, 5 zeilen een paar masten. Bij Keppler was de chaos nu helemaal compleet maar omdat we wel een goede prijs wilden hebben we bijna een uur lang onderhandeld. Na diverse prijsopgaven gingen we met een extra korting van 10% naar de koffie corner om hier onze spullen te stallen. Tiny en ik bleven bij de spullen zodat de andere leden nog over de rest van de beurs konden lopen.

Victor:

Sipke had via het forum gevraagd een Matrix 6,5 voor hem te scoren en na wat telefonisch overleg wist ik dat hij een 2010 model wilde en het liefst een blauwe en zeker geen roze. Toen ik onrustig werd van het eindeloze onderhandelen bij Keppler en net de pasvorm van een surfpak van een behoorlijk rood aangelopen Bas moest controleren viel mijn oog op de inhoud van een rek helemaal onderin op de stand. Hoera !! Daar lagen ze... Neil Pryde Vario Race touwen, snel Adrie bellen en kort daarna weer 2 clubleden tevreden met een aankoop.

Nog maar een rondje langs de stands want het onderhandelen bij Keppler duurde wel erg lang. Bij terugkomst leek het allemaal in kannen en kruiken te zijn en werden de eerste boards en zeilen weggedragen. Ik kreeg het zeil voor Sipke in mijn handen en zag dat het een rode was. Samen met Anja nog gezocht naar een blauwe maar die waren kennelijk op. Ik wilde de stand af kuieren maar een verkoper zag dat het zeil niet van tape voorzien was. NEE ik heb geen kwietoeng ik bin mit der Tienie... Na even overleg kreeg ik Keppler tape over het zeil en kon ik naar de koffi corner. Het verzoek van Tiny om een rolletje van de tape zodat we de andere spullen ook nog konden markeren werd niet beloofd.....dat was nou jammer.

Rond 16:00 uur kwam iedereen weer terug bij de koffi corner en gingen we via de garderobe en met een foto van alle trofeeën richting P1. De bus puild weer uit van alle aankopen maar we stapten gelukkig op korte afstand van de auto's uit. Toen alles op en in de auto's en terug naar Deurne.

Het was weer een zeer gezellige en geslaagde dag en het was jammer dat enkele prominente leden niet mee konden vandaag maar we hopen dat ze volgend jaar weer meegaan.



De verzamelde clubleden met de buit van de dag.

Marcel & Victor

PS: Tips voor een bezoek aan Der Boot:

Zoek van te voren goed uit wat je wilt hebben en wat de courante prijzen zijn op het internet. Probeer met de groepsinkopen mee te doen. Dat scheelt altijd weer wat maar realiseer je: niet altijd is alles overal voorradig.

Het aanbod op de beurs is erg groot en het is een enorme chaos, dus zorg dat je je keuze al gemaakt hebt als je het hier nog moet doen is het erg lastig.

Zorg voor voldoende cash. Pinnen kan ook maar het maximale bedrag per dag is vaak beperkt in het buitenland, en contant uit de muur is ook maximaal € 500,- per dag. Creditcards worden wel geaccepteerd maar daar moet je 3-5% extra voor betalen. En zonder cash en met een weigerende pinpas sta je toch lelijk te kijken zoals ondergetekende ondervond.

Regio Cup Wedstrijden 2011

Regiocup Zuid



3 April - Kabellaarsbank

8 Mei - Schotsman

22 Mei - Kabellaarsbank

10 Juli - Schotsman

28 Aug. - Schotsman

18 Sept. - Kabellaarsbank

25 Sept. - Schotsman

9 Okt. - Kabellaarsbank



De regiocup is een laagdrempelige wedstrijd en bestaat uit een gold fleet, en een silver fleet. De skipper meeting/inschrijving is om 11.00 uur. De 1^e heat start om 12.00 uur. Op zaterdag voor de wedstrijddag staat om 20.30 uur op de site <http://www.knww.nl> of de wedstrijd van zondag door gaat. Overige INFORMATIE over de regiocup is te vinden op

www.zw7.nl

www.windsurfingberkendonk.nl

CWO Opleidingen CWO I & II

CWO opleidingen en materiaalhuur bij WSB Helmond

Door toetreding tot het Watersportverbond heeft de club vanaf 2009 een start gemaakt met het geven van CWO I & II opleidingen. Het afgelopen jaar hebben we veel vragen gekregen omtrent de CWO opleidingen. Onderstaand willen we hierover een en ander verduidelijken. Bij vragen kun je natuurlijk altijd terecht bij een van de instructeurs of bestuursleden.

Hoe verder na het behalen van een CWO I of II opleiding?

Veel leden hebben de afgelopen twee jaar een CWO I of II opleiding bij ons gevolgd. Wat kun je vervolgens met je CWO I of II doen? Natuurlijk kun je doorgaan voor CWO III. Hiervoor moet je echter eigen materiaal aanschaffen.

Voor CWO III moet je namelijk, ook naast de reguliere lessen, veel vaaruren maken. Alleen dan kun je het geleerde je voldoende eigen maken en hiervoor is eigen materiaal onontbeerlijk.

Wat kun je met CWO I en II diploma als je niet verder wilt gaan met CWO III?

Leden met een CWO I of II diploma kunnen/mogen zelfstandig op clubmateriaal varen op Berkendonk. Dit is gratis als dit bij het evenement staat aangegeven bijvoorbeeld tijdens de seizoensopening. Buiten deze dagen is het gebruik van clubmateriaal, indien dit beschikbaar is, alleen mogelijk op lesdagen en tijdens club activiteiten. Hiervoor moet dan echter wel betaald worden.

Dagkaart materiaal huur!

Vanaf dit seizoen is het mogelijk voor leden met een CWO I of II diploma om een dagkaart van 5 halve dagen te kopen. Deze kost € 50,00. Als je clubmateriaal huurt ben je zelf verantwoordelijk voor het op/aftuigen en opruimen van het materiaal. Zoals bovenstaand aangegeven is kan men alleen huren tijdens lesdagen en activiteiten gedurende de cursustijden of duur van het evenement en indien er voldoende materiaal aanwezig is. Vraag, voordat je gaat beginnen aan de beheerder in de surfhut of er nog materiaal beschikbaar is.

Als tegemoetkoming en om iedereen de kans te geven kennis te maken met de dagkaart ontvangen al onze leden met een CWO I of II diploma voor seizoen 2011 een gratis dagkaart. Deze kaart is alleen dit seizoen geldig, probeer er dus gebruik van te maken! Na dit seizoen zal de dagkaart, tegen contante betaling, in de surfhut te koop worden aangeboden.

Aanschaf eigen materiaal.

Ook hierover krijgen we heel veel vragen.

Het valt niet mee om voor weinig geld goed materiaal te kopen. Iedere beginner koopt als eerste aanschaf meestal 1 plank en 1 zeil. Vaak kom je er echter al snel achter dat het hier niet bij blijft.

Wij adviseren leden om de eerste twee jaar tijdens de CWO I en II geen eigen materiaal te kopen omdat je hier vaak snel "uitgroeit".

Wil je toch eigen materiaal houden dan de onderstaande richtlijn aan.

Op CWO I niveau:

Als beginner moet je een board met een middenzwaard aanschaffen dat niet lang, maar breed is. Afhankelijk van je gewicht moet je zorgen voor voldoende drijfvermogen.

De clubboards variëren van 150 tot 180 liter. De kleinste cursisten varen met 150 liter; overige leden met 160 tot 180 liter.

De breedte van je board zorgt voor stabiliteit, de lengte van een board voor koersvastheid. Moderne boards zijn breed en kort, oudere boards > 8 jaar zijn lang, smal en onstabiel.

Je moet op het board al staande het zeil gemakkelijk uit het water kunnen trekken. Voor kinderen (afhankelijk van de bouw van het kind) volstaat een kinderzeil met aluminium mast en giek, en een maximale oppervlakte van 4 m².

Grote kinderen en volwassenen kunnen het beste met een 4 m² wave zeil starten. Ben je sportief gebouwd en maak je snel vorderingen dan mag het ook een maatje groter zijn (maximaal 5.5 m²).

Op CWO II niveau:

Voor CWO II gelden dezelfde aanbevelingen als voor CWO I. Het board mag iets minder volume hebben maar zorg dat je board voldoende volume heeft om je zeil op te trekken zonder dat je board ondergaat ook bij wat meer deining/golven. Het zeil mag iets groter zijn als voor CWO I maar niet groter dan 6 m².

Op CWO III niveau:

Om de overgang te maken naar CWO III kun je het beste je plank met zwaard en kinderzeil verkopen. Binnen de club is de vraag hiernaar groot en raak je de spullen gemakkelijk kwijt aan clubleden (zie magneetbord in de surfhut).

Voor CWO III adviseren wij om een freeride board zonder zwaard te kopen. Deze boards zijn gemakkelijk te varen en hierop zul je snel vorderingen maken.

Het volume moet variëren tussen de 125 en de 160 liter, afhankelijk van je gewicht / niveau / motoriek, hoeveel vaaruren je gaat maken en hoe snel je iets aanleert. Vraag aan één van de instructeurs om advies als je echt niet weet wat voor jou het beste board is.

Het kopen van een slalom of wave board is als beginner na CWO II nog niet echt aan te raden omdat deze boards meer techniek vergen. Let erop dat met name dit type boards relatief veel 2^e hands aangeboden worden op de verschillende veilingsites en forums.

Voor wat betreft het zeil kun je het beste op zoek gaan naar een 2^e hands set (niet ouder dan 8 jaar).

Hier is een camberloos freeride zeil de beste keus. Zorg dat de mast en het zeil bij elkaar passen, qua leeftijd, maat en buigstijfheid. Een modern zeil op een oude mast is niet aan te raden en andersom evenmin.

Op de volgende sites kun je aan nieuw en 2^e hands materiaal komen.

En in de surfhut komt vanaf dit seizoen het Nederlandse en Duitse Surfblad te liggen waar ook veel advertenties staan.

Daarnaast zijn veel duitse surfwinkels actief op het internet, een lijst hiervan is op het WSB forum te vinden.

www.marktplaats.nl

www.windsurfing.nl

www.surfspullen.nl

www.ebay.de

Data CWO I Opleiding 2011:		
zaterdag	18 juni	Praktijk
maandag	20 juni	Theorie
zaterdag	25 juni	Praktijk
maandag	27 juni	Theorie
zaterdag	2 juli	Praktijk
maandag	4 juli	Theorie
zaterdag	27 augustus	Praktijk
maandag	29 augustus	Theorie
zaterdag	3 september	Praktijk
maandag	5 september	Theorie
zaterdag	10 september	Praktijk
maandag	12 september	Theorie
Examens CWO I zaterdag 17 september 2011 10:00 – 13:30		

Data CWO II Opleiding 2011:		
<i>zaterdag</i>	28 mei	<i>Praktijk</i>
<i>dinsdag</i>	31 mei	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	4 juni	<i>Praktijk</i>
<i>dinsdag</i>	7 juni	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	11 juni	<i>Praktijk</i>
<i>dinsdag</i>	14 juni	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	18 juni	<i>Praktijk</i>
<i>dinsdag</i>	21 juni	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	25 juni	<i>Praktijk</i>
<i>dinsdag</i>	28 juni	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	2 juli	<i>Praktijk</i>
<i>dinsdag</i>	5 juli	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	27 augustus	<i>Praktijk</i>
<i>dinsdag</i>	30 augustus	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	3 september	<i>Praktijk</i>
<i>dinsdag</i>	6 september	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	10 september	<i>Praktijk</i>
<i>dinsdag</i>	13 september	<i>Theorie</i>
Examens CWO II zaterdag 17 september 14:00 – 16:30		

CWO Opleidingen CWO III

Vanaf 2011 gaan we onze opleidingen uitbreiden tot CWO III niveau. Cursisten moeten tijdens de cursus CWO III gebruik maken van eigen materiaal.

De CWO III opleiding wordt alleen gegeven aan WSB leden.

Voor aanvang van de CWO III opleiding zal een informatieavond worden gehouden. We hopen dat er een aantal leden na het behalen van CWO III zo enthousiast zijn dat zij door willen gaan met een opleiding tot assistent CWO instructeur.

Hieronder staat omschreven wat er tijdens de CWO III opleiding wordt behandeld.

CWO III

De CWO III cursus bestaat uit 60 uur praktijk en 21 uur theorie. De praktijklessen aan de Berkendonkse plas zijn van 12:00 tot 16:30. Daarnaast zal er tijdens de cursus een viertal

praktijk dagen op groot water worden verzorgd (Strand Horst, Grevelingendam of Herkingen). Deze dagen wordt er om 07:00 uur verzameld bij Berkendonk. Hier zal de aanhanger worden beladen en wordt er vertrokken naar de surfspot. Voor deze dagen zijn wij nog op zoek naar ouders die willen rijden. (compensatie hiervoor !!!)

Wil je meerijden dan moet je hiervoor € 15,- reiskosten betalen aan de chauffeur. De theorie zal op een woensdagavond worden gegeven van 19:00 tot 20:30.

Wat wordt er behandeld:

Optuigen, trimmen van het zeil. Positie mastvoet, het afstellen van de trapeze lijnen, aftuigen, voetband plaatsing en afstelling, Veiligheid en omgeving. Dragen van board en tuig, houding (vaarhouding, tijdens trapeze varen, nog niet in plané, in plané, in voetbanden en tijdens de voetsturing). Zeilstanden, zeilsturing, koersen, opkruisen, weg surfen en aankomen. Vaarreglementen en het toepassen, zwaardgebruik, wedstrijdvaaren, planeren, voetsturing, voetbanden, trapeze varen, beachstart, waterstart, manoeuvres (overstag CWO I, CWO II & CWO III, gijp CWO I, CWO II & CWO III, sail 360 op een halve windse koers, board 360 ingezet vanuit een halve windse koers, sail backwind, sail en body 360). Lijnen, knopen en steken, surftermen, onderdelen, veiligheid en omgeving, materiaal, onderhoud, krachten en gevolgen, meteorologie.

De kosten voor deze cursus bedragen € 120,00, exclusief examengeld van € 10,00 het cursus en examengeld zal worden ingehouden d.m.v. een incasso.

De vervoerskosten voor de vier lesdagen op groot water dienen contant aan de chauffeur te worden voldaan.

Data CWO III Opleiding 2011:					
<i>zaterdag</i>	14 mei	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	2 juli	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	18 mei	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	6 juli	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	21 mei	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	27 augustus	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	25 mei	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	31 augustus	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	28 mei	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	3 september	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	1 juni	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	7 september	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	4 juni	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	10 september	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	8 juni	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	14 september	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	11 juni	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	17 september	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	15 juni	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	21 september	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	18 juni	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	24 september	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	22 juni	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	28 september	<i>Theorie</i>
<i>zaterdag</i>	25 juni	<i>Praktijk</i>	<i>zaterdag</i>	1 oktober	<i>Praktijk</i>
<i>woensdag</i>	29 juni	<i>Theorie</i>	<i>woensdag</i>	5 oktober	<i>Afsluiting</i>

Een verslag van "Kaaiman" van de ondersteuning bij de CWO opleidingen in 2010.

Zaterdag 19 juni Berkendonk

"Een dagje helpen bij Berkendonk"

's Ochtend 8:15 uur.

Spullen uit de auto geladen. Marcel arriveert al snel.

Vrolijk als altijd krijg ik wat instructies van hem: "planken van de trailer naar het water, zeiltjes erbij incl. gieken, boot te water, koffie zetten, zitje klaar zetten, lichten en radio aan". Kortom de dag is begonnen.

Marcel vaart de boeien uit en ik pak een bakkie. Slurp, "poeh wel sterk, maar toch lekker".

Om 10:00 uur druppelen de eerste cursisten de Surfhut binnen. Meisjes en jongens, dames en heren in de leeftijd van 10 tot 40 jaar. 14 stuks bij elkaar.

Allen goed gemust en voornemens de in die week geleerde theorie in de praktijk toe te passen.

Dit is de 5e praktijkles van CWO I. Zelfstandig tuigen zij het zeil op en pakken de planken die nog niet dicht genoeg bij het water liggen.

Nog even keten en kwallen en hup naar de briefing van instructeur Marcel.

Onderwerp: "de 7 vaarregels" Enkel regel 1: 'goed zeemanschap' heb ik onthouden.....

De boeien uitgezet in het water worden op het tekenbord weergegeven en al gauw verschijnt er een logische vaarroute op het bord waar de cursisten de 7 vaarregels op toe kunnen passen. Ontspannen maar toch aandachtig volgen de cursisten de aanwijzingen van Marcel waarna zij gezamenlijk ieder een eigen plank pakken en het water opgaan. Dan blijkt de praktijk toch lastig, maar iedere cursist doet zijn uiterste best.

Een variërend briesje afgewisseld met een zeldzaam zonnetje maken de omstandigheden op zich al leerzaam.

Marcel gesteund door Nick geeft de instructies.

Sipke en ik konden ons zodoende ook nuttig maken door vanuit de boot enkele aanwijzingen te geven, en hier en daar een afgedreven cursist terug op koers te brengen. Er werd nauwelijks gebotst waardoor de kennis van de vaarregels zich in de praktijk liet bewijzen.

Het ander beoogde onderdeel, een boei passeren die aan de wind ligt, wordt uiteraard minder vaak gehaald. Deze mogelijke koers in combinatie met een manoeuvre wisten toch enkelen te maken! Heel knap.

Na de les nog even spelevaren. Iedereen vrij spel, en het geleerde na 5 lessen is al

zo 'fenomenaal compleet' dat dit bewijst dat deze cursus een goede basis is voor een goede surfvaardigheid en veel surfplezier! Sommigen weten van geen ophouden en iedereen komt met vermoeide armen en een brede grijns het water af.

Rond 14:00 uur start CWO II.

Doel van deze cursusdag is o.a. het trapeze varen. Onder de cursisten bevinden zich ook complete gezinnen die individueel al heel goed varen en zo af en toe ook harde windvlagen kunnen pakken die ze soms in plané brengen. Door het goede surfmateriaal (citeer: "moderne boards (Hifly en Starboard) en kinderzeilen") dat de WSB beschikbaar stelt, kunnen de cursisten optimaal gebruik maken van de lestijd. Enige probleem was het in recordtijd vervangen van een losgeschoten touwtje.

Ineens verschijnt er een opgewekte jongeman. "Ik ben ook WSB lid, en ik volg CWO 1. Mag ik even varen?". "Tuurlijk" zeg ik. "Daar ligt een setje veel plezier ermee". Na een paar rakjes varen en helemaal blij komt ie even later terug. "Heb je een groter zeil?" Tuurlijk zeg ik. Helemaal in zijn nopjes weer het water op. Later op de dag spreek ik hem nog, dan vertelt hij nog dat hij helaas toch nog veel tijd in het riet heeft doorgebracht. Koers kwijt, Maar ook dit hoort bij het leerproces.

Om 15:00 uur begint het nog best aardig te waaien (vlagerig, 12-13 knopen) ik kan zelf ook nog even planeren. Ook leuk om te zien dat cursisten die vorig jaar nog niet of nauwelijks surfmateriaal hadden, maar door o.a. grondig advies en geen overhaaste aankopen met goed surfmateriaal het "waterruim" trotseren. Wat een vooruitgang.

Aan het eind van de dag wordt er gezamenlijk opgeruimd. Iedereen helpt mee.

Kortom:

Er zit veel surftalent in deze cursusgeneratie. Ook zij zullen later hun kennis en ervaring delen/overdragen aan de plas of op het forum, waar zij dan ook een mooi "alias" krijgen. De volgende generatie weet zich nu al verzekerd van een perfecte mogelijkheid het windsurfen onder de knie te krijgen.

Moe, hongerig maar voldaan verlaat ik de plas.

Allen dank en tot de volgende keer.



Kaaiman !

15 mei

Seizoensopening / opstapdag

- Surfen Berkendonk
- Opstapdag
- Opening seizoen
- Uitreiking WSB GPS Cup

Vanaf 10.00 uur zijn wij weer aan de Berkendonk voor de jaarlijkse opstapdag en seizoensopening. Deze dag willen wij er weer een leuke dag van gaan maken en hopen dan ook op wat wind.

We houden tijdens de seizoensopening een opstapdag waarbij iedereen van jong tot oud gratis kennis kan maken met de windsurfsport.

Een testdag van Zuidwest 6 zoals vorig jaar zal niet op de Seizoensopening plaatsvinden, de crew probeert dit later in het jaar te organiseren, laten we hopen dat het lukt.

Verder is het altijd leuk om een middag samen te zijn met alle clubleden en de beginnende en gevorderde surfers.

De materiaalcontainer zal geopend zijn tot 17.00 uur. Dus als je deze dag wilt komen surfen kom dan gerust langs. Wil je deze dag gebruik maken van het clubmateriaal neem dan je huurkaart mee die je hebt gekregen bij dit clubblad.

Vanaf 2011 is het niet meer mogelijk om gratis gebruik te kunnen maken van het clubmateriaal. (zie elders in het blad).

Rond 16.00 uur vindt het officiële gedeelte plaats met de Seizoensopening en vindt de uitreiking van de WSB GPS Cup plaats. Hierna zullen we nog even gezellig iets eten en drinken aan de bar in de surfhut.

Onderstaand de foto van de prijswinnaars van de WSB GPS cup van vorig seizoen.

De werkelijk supersnelheid die Peter van Dijk op de klok wist te krijgen is binnen de club niet te evenaren, maar daarom is de strijd van de achtervolgers niet minder spannend.

De tijden van het nieuwe seizoen laten zien dat het nog harder kan want inmiddels heeft Peter een gemiddelde snelheid van 81 km/uur staan en een PR van boven de 85 km/uur. Tja, diep respect.



Foto: De top 3 van de WSB GPS cup 2009-2010 v.l.n.r. Jan-Willem, Peter en Jurjen

Plek #	Gemiddelde snelheid	PR alltime km/uur
1: Peter	76,61	79,97
2: Jan-Willem	67,08	73,70
3: Jurjen	62,59	67,07

6 juni

Clubavond gevorderden

Na de grote opkomst van vorig jaar op de clubavond voor gevorderden waarbij zeiltrim, vinnen en boardtype behandeld werd, willen wij dit jaar een spreker uitnodigen die ons van alles komt vertellen over de bouw van diverse surfboards.

Deze avond zal alleen plaatsvinden als er voldoende animo is. Het is van belang dat leden zich voor deze avond aanmelden via het forum.

Als iedereen voor deze avond ook een board meeneemt hebben we wat verschillende boards waarover we kunnen praten. Heb je nog iets speciaals (oud, extra breed, of een houten wave boardje) dan zouden wij het leuk vinden als je deze meeneemt.

12 juni

Familiedag / opstapdag

Opstapdag

Vanaf 13.00 uur begint de jaarlijkse opstapdag waarbij aspirant leden gratis kennis kunnen maken met de windsurfsport. Voorafgaand aan het surfen wordt er wat uitleg gegeven op de simulator. Hierna kan er een poging worden gedaan met de balansoefening. Wie dat onder de knie heeft kan onder begeleiding van een instructeur wat surfen op de plas.

Familiedag

Hebben je ouders wel eens gesurft, of heb jij vroeger gesurft en zouden je kinderen dit nu willen leren, kom dan deze dag langs om kennis te maken met de surfsport. Ook is het mogelijk om je vrienden / vriendinnen en of klasgenoten mee te nemen naar de plas om een poging te wagen in deze geweldige sport.

Aan het einde van de gratis kennismakingsles is het mogelijk om je op te geven voor de CWO I die op 18 juni start of voor het "zomersurfen". Voor clubleden met een CWO I of II diploma die zelfstandig kunnen surfen is het mogelijk om deze dag het clubmateriaal te gebruiken van 13:00 tot 16:30. Neem wel de huurkaart mee die je hebt gekregen bij dit clubblad.

Verslag surfweekend 2010 op Camping "De Klepperstee"

Het begon allemaal op een koude zaterdagochtend, zo tegen 7 uur. Iedereen is zich klaar aan het maken voor een geweldig surfweekendje.

Tegen 8 uur zijn we allen op Berkendonk aangekomen en zijn bijna alle spullen in de goede wagens geladen. De zon begon langzaam op te komen, de koffie begon langzaam op te raken, dus besloten we dat het tijd werd om aan te rijden.

En eenmaal aangekomen, na een lange weg, gingen we snel optuigen, aangezien het nog best wel aardig waaide, maar wel voor grote zeilen.

Even later, na ongeveer een uurtje varen, kwamen wij erachter dat Victor al die tijd gewoon gelijk heeft gehad aangezien de wind helemaal ging liggen.

Daarna gingen we, na een tijdje te hebben gewacht, toch maar wat spelen op het water. Spelletjes zoals: So You Think You Can Surf met Tiny.

En zo als natuurlijk gebruikelijk is bij de surfclub moesten er uiteraard weer wat foto's gemaakt worden. En natuurlijk zagen de mutsen en petten tegen de kou er allemaal even grappig uit.

Na een tijdje begon het ons toch te vervelen en hebben we met een beteuterd gezicht uiteindelijk de hoop op nog wat wind opgegeven en zijn we maar naar het huisje gegaan om te gaan douchen en de bedden klaar te maken. Hier kreeg ik het voor elkaar om voor de eerste keer in de geschiedenis van de surfclub het plafond boven mijn bed eruit te gooien, met de nodige zooi die de isolatie gaf. Maar na dat opgeruimd te hebben gingen we naar de beroemde pizzeria in Renesse, met de beroemde pizza Picante.

Nick en ik waagden deze te bestellen ondanks alle waarschuwingen. Helaas bleek dat de waarschuwingen niet voor niets waren geweest en moest er een hoop drinken bij besteld worden.

Daarna liepen we terug naar de auto en reden we terug naar de camping. Hier hebben we nog even gezellig gezeten en gedronken voordat we uiteindelijk naar bed gingen.

's Ochtends vroeg, zo tegen half 6, waren de meesten al weer op. En ze zeggen altijd dat iets pittigs, twee keer pittig is en daar hebben ze gelijk in. Maar na een tijdje kon je al weer wat beter lopen en viel het allemaal wel mee.

Uiteindelijk reden we na alles opgeruimd te hebben weer naar het water. De wind was een stuk beter dan de eerste dag en er was met grote zeilen uiteraard goed te varen. Na een uurtje kwam de wind erachter dat Victor er ook bij was en besloot weer volledig te gaan liggen.

Nadat de meesten weer met een lang gezicht afgetuigd hadden in de vrieskou gingen we lekker onder een (warme!) douche en in het restaurantje zitten. Hier hebben we toch nog even gezellig nagepraat over een mooi weekendje, en heerlijke Chocomel gedronken.

Al met al was het een heel gezellig weekendje, alleen jammer dat er niet net wat meer

wind was, maar ach ja. Zeker voor herhaling vatbaar!

Bas Duijmelings



Alle clubleden en de mascotte voor de surfaanhanger.

7 juli

Algemene ledenvergadering

Jaarlijks komen de WSB leden samen om een aantal zaken met elkaar te bespreken. In de volksmond de ALV genoemd. Ook dit jaar vindt deze bijeenkomst plaats aan de Berkendonk.

Vanaf 19:30 uur zijn wij aan de plas en staat de koffie in de surfhut klaar. Om 20:00 uur willen wij beginnen. Zorg er dus voor dat je op tijd bent.

Ben je verhinderd meld je dan af via het forum of bij de secretaris.

In januari 2008 zijn wij begonnen met het professionaliseren van de WSB. In dat kader zijn er commissies opgericht en inmiddels bestaan de Commissie Opleidingen en de Commissie Berkendonk uit 8 leden.

De vacature van secretaris is afgelopen seizoen heel goed door Anja overgenomen.

Het enige wat nog moet gebeuren is de invulling van de Commissie Evenementen die de spil van de club moet gaan worden. In deze commissie zou de webmaster, een redactielid en een diversiteit van leden moeten komen om zo op diverse niveaus de verschillende evenementen te gaan organiseren.

Wil jij toetreden tot deze commissie neem dan contact op met het secretariaat zodat we tijdens de AVL de Commissie Evenementen kunnen benoemen.

Leden die een bestuurlijke functie op zich willen nemen of interesse hebben om de vereniging te helpen in een commissie, kunnen zich ook melden bij het secretariaat. De kascontrole commissie zal vroegtijdig door Frans worden geïnformeerd om de kas te controleren.

Agenda:

- Opening*
- Terugblik afgelopen seizoen*
- Financieel verslag*
- Verslag secretaris*
- Ingekomen stukken*
- Aftreden oud bestuur*
- Verkiezing nieuw bestuur*
- Benoeming commissies*
- Benoeming nieuwe kascontrole commissie*
- Rondvraag*
- Sluiting ledenvergadering*

De Plank van

Naam: Adrie Boverhof

Nickname op het WSB Forum: Adrie (lang over nagedacht ☺)

Geboren: Yep

Te: De Wijk (WTC)

Lid van WSB sinds: 2003 of iets dergelijks

Surft sinds: Fanatiek sinds ik lid ben van WSB (zie regel hierboven)

Waarom surf je: gaafste sport die er is: de hele dag buiten in de wind en op het water en dan rossen.

Ben je erfelijk belast: Eeeuh ja (trouwens niet met windsurfen)

Wat zijn mooiste surfervaringen: In de zon op Grevelingendam vol gas vlak naast Bas 10 minuten zitten racen. Dat je dan met zo'n snelheid en met de zon in het gezicht nog geen drie meter van elkaar af vaart en nog rustig kan kletsen ook was een waanzinnige ervaring. Daar hebben we het nog vaak over met een grote grijns op ons gezicht (Bas had trouwens daarna 2 dagen migraine van de hele dag zon in zijn ogen ☺).

Wat is je slechtste surfervaring: Nieuwe plank en na een uur al een katapult en een deuk in de neus: EN DAT MET TWEE PLANKEN Q&*\$(&#\$(^*^#%*Q&! Sinds die tijd ben ik niet meer zo gehecht aan dat het nieuw moet zijn. Mag van mij best een deuk in zitten als het maar lekker vaart.

Wat is je favo board, en je favo zeil en waarom: Qua board maakt het me onderhand niet meer uit. Ik pak wat ik heb liggen en alles vaart wel prima vind ik. Omstandigheden maken voor mij veel meer het verschil tussen een dag plezier of de hele dag balen.

En tja, laten we eerlijk zijn: Er is maar 1 merk zeilen ... ☺ Heb vorig jaar een paar maanden met RS:Slalom MKII zeilen gevaren en die gaan wel waaaanzinnig hard en dat zonder ook maar enige moeite. Ben echter toch overgestapt op Point-7 zeilen omdat die gewoon de helft van de prijs zijn en, net zoals bij de planken, ik alles wel prima vind varen. Heb dus nu een set Point-7 AC2 zeilen en die zien er erg sexy uit en varen erg makkelijk en hard.

Wat is je favo discipline: Als het maar hard gaat en je niet hoeft te gijpen (trauma nummer 1)

Wat is je wedstrijdnummer: 69

Overige bezigheden of sporten: **Fitness, snowboarden, volleybal**

Wat is de beste surftip die je ooit kreeg: **Op de plank blijven staan**

Van welke aankoop heb je het meeste plezier gehad: **Mijn vrouw**

Wat is je grootste wens op surfgebied: **Met 70km/h een gijp in gaan en er ook vol gas weer uit komen. Dat lijkt me een waanzinnig gevoel.**

Wat wil je verder nog vertellen/kwijt: **Ik wil nog ongeveer 15 planken, 20 zeilen en 10 masten kwijt**

Adrie.

13 juli

Start zomersurfen

ZOMERSURFEN:

Sinds enkele jaren houden wij in de zomervakantie het zomersurfen op de woensdagmiddag van 13:00 tot 16:00 uur en kunnen onze CWO I, II en III cursisten aan hun vorderingen werken. A.u.b. aanmelden via het forum zodat wij weten hoeveel cursisten er komen.

Naast de cursisten houden wij ook iedere woensdag een gratis opstapdag waarbij iedereen van jong tot oud kennis kan maken met de windsurfsport. Leden die geen eigen materiaal hebben maar wel in bezit zijn van een CWO I of II diploma kunnen op deze dagen tegen betaling gebruik maken van clubmateriaal d.m.v. de huurkaart die in de surfhut te koop is of dit jaar gratis is verstrekt.

GRATIS OPSTAPDAG:

De mensen die een gratis proefles willen hebben kunnen iedere woensdag van 13.00 uur tot 16.00 uur terecht bij de club. De gratis proefles zal bestaan uit: kennismaking met materiaal, komen tot de basishouding en komen tot de vaarhouding. Dit vindt plaats op de oever. Hierna is het mogelijk om deze oefeningen uit te voeren op het water waarbij de plank vastligt aan een betonblok zodat je niet kunt afdrijven.

OVERIGE DATA ZOMERSURFEN:

20 juli

27 juli

3 augustus

10 augustus

17 augustus

25 augustus & 1 september

Zomer surfen

Berkendonk
Helmond



Wanneer:

13 juli

20 juli

27 juli

3 augustus

10 augustus

17 september



Van 13.00 uur tot 16.00 uur

Wil jij leren surfen? Kom dan langs voor een gratis proefles. Informatie is te verkrijgen via:

www.windsurfingberkendonk.nl

voorzitter@windsurfingberkendonk.nl

Even Voorstellen

Aloha surfers,

Met deze begroeting begin ik tegenwoordig regelmatig mails die ik verstuur. Ik krijg persoonlijk direct zin in de zomer als ik dergelijke termen in mijn mond neem en droom weg over zon, water en natuurlijk surfen.

Veel van onze leden ken ik inmiddels al en zij mij.

Maar de meeste leden kennen mij persoonlijk echter niet. Daarom wil ik me via deze weg kort even voorstellen. Ik ben Anja van Bree en sinds mei 2010 vervul ik de functie van secretaris binnen onze club. Ik vind dit hartstikke leuk (hoe kan het ook anders in zo'n gezellige club ☺) en doe dit met veel plezier. De waardering die ik daarvoor krijg vind ik hartverwarmend. Dank jullie wel daarvoor.

Ik sta ervan te kijken wat er zich allemaal achter de schermen afspeelt en hoeveel werk een en ander met zich meebrengt.

Als cursist of gewoon lid van de club heb je daar (gelukkig maar) eigenlijk geen idee van. Vooral de diverse bestuursleden zouden af en toe gekloond moeten kunnen worden om ook eens een avondje gewoon thuis, al of niet bij vrouw en kinderen, door te kunnen brengen.

En dan heb ik het nog niet over de instructeurs en de leden van de commissie Berkendonk die het afgelopen seizoen vanaf begin april tot en met oktober vele zaterdagen, dinsdagen, woensdagen en soms zelfs ook nog zondagen hebben opgeofferd om klaar te staan voor alle cursisten en leden. Petje af hoor. Respect! En trouwens ook voor de thuisblijvers die dat allemaal maar goed moeten vinden. Of zouden die zich inmiddels al hebben neergelegd bij het feit dat er, eenmaal besmet met het surfvirus, niets meer tegen te beginnen valt?

Ook ikzelf ben daar inmiddels hevig mee besmet. Een paar jaar geleden had ik me nog niet kunnen bedenken dat ik bereid zou zijn om in de regen bij een temperatuur van ca. 10°C. buiten te gaan staan, laat staan op en in het water enige activiteit te ontplooien. Dan moest je wel gestoord zijn! Nu kan ik bijna niet wachten tot het weer zover is en het eindelijk eens 10°C. wil zijn, nou ja vooruit 15°C. dan en die regen hoeft ook nog even niet, en ben ik blijkbaar inderdaad enorm (prettig) gestoord.

Hoe dat komt? Geen idee. Leg dat maar eens uit!!! Wat voor weer het ook is: bij surfen lijkt het iedere keer wel vakantie. Het geeft een enorm gevoel van vrijheid, je bent helemaal weg van alledag en ontspant enorm. Hoe harder je gaat, hoe groter de kick. Zo leuk dat je zelfs vergeet dat je eigenlijk bang was om te vallen. Heerlijk om lekker hangend

over dat water te scheren en de wind in je haren en langs je wangen te voelen. Steeds opnieuw weer een feest. Zo iets....

Gelukkig heeft het virus ook mijn overige gezinsleden besmet. Ook mijn man Ton, die jullie komend jaar wellicht leren kennen als lid van de commissie Berkendonk of gewoon bij Brouwersdam of zo als fanatieke surfer, en zonen Bas (waarschijnlijk bij het verschijnen van dit blad inmiddels 16) en Lex (13) hebben het flink te pakken. Bas heeft afgelopen seizoen regelmatig meegeholpen bij het zomersurfen en de CWO cursussen dus een aantal van jullie kennen hem vast al persoonlijk.

Hartstikke leuk om een sport met het hele gezin zo enthousiast te beoefenen. Aardige bijkomstigheid is het feit dat dit het contact met twee puberzonen erg makkelijk in stand houdt en redelijk soepel laat verlopen. Wij krijgen het met gemak voor elkaar om in het weekend samen leuke en daarbij ook nog gezonde dingen te doen en dat schijnt met kerels van die leeftijd niet altijd het geval te zijn. Ik kan het iedereen aanraden! Dus ouders: komend jaar worden er weer genoeg cursussen gegeven.....

Hoe is het zover gekomen?

Toen ik een jaar of 16, 17 was heb ik kennis gemaakt met surfen via een leuke jongen (tuurlijk, alle surfers zijn leuk, zelfs toen al) die deze sport in zijn vrije tijd beoefende. Ik heb het toen een aantal keren zelf mogen proberen wat me redelijk af ging. Ik vond het in ieder geval toen al leuk. Maar ja, vriendje raakte uit beeld en surfen daarmee automatisch ook.

Tot een aantal jaren geleden tijdens een vakantie in Spanje in de baai van Rosas de surfers op en neer vlogen over het water. Ik lag me daar op het strand zo ongeveer dood te vervelen en vond dat surfen er erg interessant uitzien. Dat wilde ik ook!

Na wat speurwerk bleek het op de camping mogelijk om surflessen te volgen en samen met Bas en Lex heb ik daar een 3 daagse cursus gevolgd (nou ja, daagse? Ochtenden dus van 10.00 tot 13.00 uur → als wij hier zo'n werkdagen hadden dan hadden we tenminste genoeg tijd om te surfen). Dat vonden we zo leuk dat we eenmaal thuis besloten dat meer te willen doen. Maar waar? Stomverbaasd waren we toen bleek dat er vlakbij een surfclub zat die cursussen gaf.

Enthousiast hebben we ons ingeschreven voor CWO I en het jaar daarna nog enthousiaster voor CWO II. En verslaafd als met name Bas en ik, inmiddels zijn, hebben wij (Bas en ik dus) ons nu dan ook opgegeven voor CWO III.

Waarschijnlijk gaan we komend jaar toch surfen zoveel het maar kan dus kunnen we deze cursus er dan net zo goed maar "bij" doen. We willen graag zo snel mogelijk zo veel mogelijk leren en dit lijkt dan toch wel de manier.

Bovendien is het zowel tijdens de praktijk- als theorielessen iedere keer keigezellig wat natuurlijk ook nooit weg is.

Als secretaris heb ik stiekem al in het cursusboek mogen kijken en ik kan jullie verklappen dat het veel goeds belooft. Ik heb er al enorm veel zin in.

Na dit hele epistel weten jullie dat ik een man en twee zonen heb en lyrisch ben over surfen. Natuurlijk is dat het belangrijkste, maar ja, al die (dure) surfspullen moeten uiteraard ook betaald worden. Daarom ben ik in het dagelijkse leven medewerkster bedrijfsbureau op een architecten en adviesbureau.

Daar ondersteun ik, eveneens met veel plezier en enthousiasme, de projectleiders en het managementteam. Ik heb dus een administratieve achtergrond wat als secretaris van de surfclub mooi van pas komt.

Tja, dat was het wel zo'n beetje.

Rest mij niets anders dan jullie veel leesplezier in het clubblad te wensen.

Wie weet tot ziens een keer op, in of nabij het water.

Anja van Bree.

IJssurfen

Als je een beetje een fanatieke windsurfer bent dan vallen de wintermaanden zwaar. Het water en de lucht zijn te koud en je zit binnen te kijken naar de bomen die flink in de wind staan te schudden.

Als het dan echt koud wordt en het water wordt ijs dan is er een hele mooie mogelijkheid om toch aan windsurfen te doen: ijssurfen.

Het belangrijkste:

Ijssurfen is echt enorme fun. Een kick die zich laat vergelijken met.

...Ja, met wat?

Je eerste keer in plané over het water?

Skiën in afdalingsmode in plaats van met bochtjes?

Schaatsen met windkracht 9 in je rug?

Als je het gaat doen heb je na afloop een verhaal te vertellen. Wie doet zoiets nou?

Veiligheid:

Maar ijssurfen zal toch zeker gevaarlijk zijn? Je kunt door het ijs zakken, in botsing komen met een schaatser of in een wak schieten.

Vergeet dat alles maar. In je eigen verijsde woonwijkstraatje was lopen in december 2010

gevaarlijker dan ijssurfen. Natuurlijk ga je alleen het ijs op als het sterk genoeg is. Wat dat betreft gelden dezelfde vuistregels voor ijssurfers als voor schaatsers:

- *Ga niet alleen het ijs op*
- *Ga niet als eerste het ijs op (hield ik me vroeger niet aan, maar ja ouder is wijzer)*
- *Verzeker je vooraf van de locatie van zwakke plekken of wakken (spreek "locals" aan)*
- *Verken het ijs eerst voordat je aan hoge snelheden begint; de ijsdikte kun je zien (scheuren) + voelen (dun ijs deint); ijs breekt niet zomaar, zeker niet als je wat snelheid hebt*

Ook noodzakelijk voor de veiligheid:

- *Een helm dragen (zouden schaatsers ook moeten doen)*
- *Een rak kiezen met voldoende ruimte (wat is je remweg ??)*

Het materiaal:

Als het goed is heb je al een windsurftuig en eventueel een trapeze. Laat je grootste zeil thuis, ijssurfen doe je met een 1-2 m² kleiner zeil dan windsurfen.

Je hebt natuurlijk ook een ijssurfer nodig. Deze zijn er ruwweg in 3 soorten:

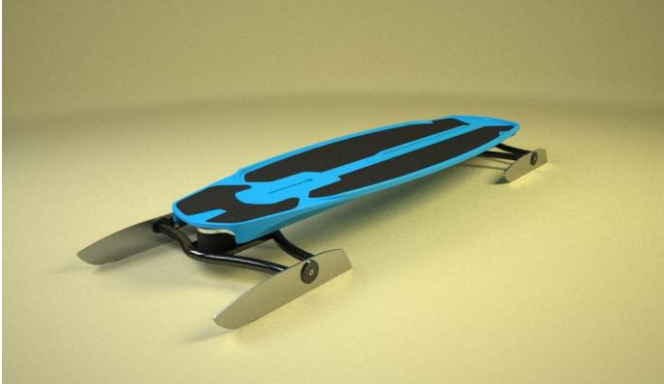
- *De driehoek met 2 scherpe ijzers achter en 1 stompe voor*
- *Een kantelbaar skateboard met kantelsturing, 4 ijzers*
- *Een iceboard, zoals de Pirate, 1 ijzer*

De driehoek is in Nederland het meest populair. Hiermee kun je hoge snelheden halen maar door de wind gaan is meestal niet mogelijk. Sturen gaat wel maar kleine draaicirkels lukken niet. Meestal zijn het zelfbouwsels. Een driehoekige plank van multiplex, enige versteviging en ijzers eronder en je bent al een heel eind. Voorbeelden en tips kun je hier vinden: <http://forum.windsurfing.nl/viewtopic.php?f=35&t=13853556>



Hierboven zie je een mooi zelfbouwvoorbeeld van WSB lid Hans. Lengte is ongeveer 140 cm, breedte ongeveer 80 cm. Het lastigste is aan goede rechte, harde, stijve en goed uit te lijnen ijzers te komen. Oude schaatsijzers zijn veel te dun. Deze buigen en/of breken door de hoge zijdelingse krachten bij ijssurfen. De kosten hangen af van je eigen creativiteit en hangen vooral af van de ijzers. Bestel je die kant en klaar dan bent je zo'n 150 euro kwijt. Weet je iemand die handig is met metaal dan kost het een fractie daarvan.

Het skateboard met sturing door kantelen werkt hetzelfde als het skateboard met wieltjes, alleen zijn de wielen vervangen door ijzers. Een voorbeeld van zo'n board is de Hiberna.



Hiermee kun je heel nauwkeurig sturen en voor wedstrijden op korte banen of met krappe bochten is dit het aangewezen type. Ook windsurfers die zich aangetrokken voelen tot freemove/freestyle zullen een dergelijke ijssurfer willen hebben. Je kunt er pirouettes mee draaien. Zo'n Hiberna kost ongeveer 800 euro en dat is toch wel veel geld voor het aantal keren dat je kunt ijssurfen.

Het derde type is het iceboard en dat lijkt voortgekomen uit het snowboard. Commerciële types zijn de Snowfer (Canada) en de Pirate (Zweden) en dit zijn landen met heel veel ijs maar ook bijna altijd sneeuw op het ijs. Het is een soort hybride van een snowboard en een schaats. Wat snelheid betreft doet dit type nauwelijks onder voor een driehoek en de wendbaarheid is ermee vergelijkbaar.



Hierboven zie je de Pirate van Frank-363. Deze heeft achter 1 ijzer en het board maakt voor de mastvoet contact met het ijs. Als het board goed is gewaxt schijnt de weerstand erg laag te zijn. Zo'n board moet ook over sneeuwbankjes kunnen gaan in plaats van er doorheen. Op harde sneeuw zal het wel werken, op diepe losse sneeuw wellicht niet. Op ijs gaat 'ie in elk geval als een speer.
Een Pirate kost 400 euro maar is in principe ook zelf te maken voor een fractie van die kosten.



De techniek:

Ja nu komt het grootste geheim: ijssurfen is erg gemakkelijk. Voortgang (wind+zeil) en sturing (voeten) zijn hetzelfde als bij windsurfen. Je hebt alleen geen gewiebel en geen golven. Doordat de weerstand over het ijs gering is ga je ongeveer 2x zo snel als de wind en daardoor is de wind erg constant dus last van vlagen heb je ook een stuk minder.

Het is echt heel gemakkelijk, Jasper hieronder bijvoorbeeld heeft CWO I en hij ijssurft meteen zonder problemen.

Doordat je sneller dan de wind gaat komt de wind

nogal schuin van voren in. Dit heeft gevolgen voor de zeiltrim. Ten opzichte van windsurfen:

- *Kan je zeil wat vlakker zijn*
- *Is er weinig twist nodig (loose leech)*
- *En is je zeil een maatje kleiner*

Het vlakker en kleinere zeil heeft te maken met de hogere lichtsnelheid en de hoek van de schijnbare wind (meer van voren). Minder twist heeft te maken met de grote schijnbare wind. Daardoor is de windsnelheid op 1.0 m en 3.5 m hoogte meer gelijk aan elkaar dan op het water.

IJssurfers moeten hun lichaam rechtop door de lucht sleuren en dat levert veel weerstand op. De weerstand van de ijzers is te verwaarlozen, mits ze goed staan uitgelijnd, ze niet in het ijs vreten en het ijs vlak is. Luchtweerstand is evenredig met het kwadraat van de snelheid. Jjszeilers gaan bijvoorbeeld zo'n 20 km/h sneller dan ijssurfers omdat ze plat liggen op hun "glijtuig".

Stel dat je bij 50 km/h 250 N voorwaartse kracht genereert met je zeil, dan heb je 250 N tegengestelde kracht van de (lucht)weerstand. Verhoog je de voorwaartse kracht tot 300 N door harder aan je zeil te trekken, dan ga je slechts ongeveer 55 km/h.

Echt snel willen gaan op (glad) ijs is dus vooral werken aan een efficiënt tuig en weinig luchtweerstand. Trek een wedstrijdschaatspak aan, zet je benen achter elkaar, hou je armen dicht bij elkaar en draai je lichaam zo in de schijnbare wind dat je zo weinig mogelijk wind vangt.

IJssurfen bij WSB:

Er zijn binnen WSB verscheidene leden met een ijssurfer. Als je wilt zien hoe zo'n ding eruit ziet ga eens langs bij een lid met een ijssurfer. Op het forum bij surfmaatje kun je zien waar er geijssurft wordt in de wintermaanden en wie er eentje hebben.

Sipke Bijlsma



Diverse WSB leden op het ijs van de Binnenschelde, januari 2010

Surfsports in Zuid Europa, het Como Meer in Italië

Como meer geografisch:

In mijn zoektocht naar een vakantieplek voor de familie waar ook gesurft kan worden zijn we dit jaar naar het Como meer in Italië geweest. Het meer ligt net over de Zwitserse grens en is via de Flüenpas te bereiken, de Flüenpas is te stijl en te krap voor een caravan. Een kleine aanhanger gaat nog net.

Het Como meer (Domaso) ligt op circa 950 km vanaf Helmond. Het is circa 40 km lang en 3-7 km breed.

Zeker aan de kant van Como (het zuiden) is het niet het mooiste meer van Italië maar aan de kant van Domaso in het noorden is dit niet merkbaar. Het meer is heel erg diep en druk bevaren door rondvaartboten en vleugelboten. Vandaar dat er alle dagen behoorlijk wat chop is.

Como, het water, de wind en het surfen:

Wat mij betreft is het de meest windzekere plek die ik in Italië heb gevonden in de zomer tot nog toe. Om alle commentaar voor te zijn: "Nee ik ben nog nooit naar het Gardameer geweest en dat zal waarschijnlijk ook wel zo blijven".

Alle dagen dat de zon schijnt is er wind. De meeste dagen circa 3-5 Bft vanaf 14:00 uur. Op het meer is er eigenlijk maar 1 spot waar wind is en dit is bij Domaso.

De wind komt op warme dagen uit het zuiden en is met name aan de kant erg wispelturig. Zeker aan het einde van de dag is weggelopen en terugkomen naar de wal een behoorlijke uitdaging.

Als het slecht weer in de bergen is geweest komt de wind uit het noorden en deze kan hard zijn, 6 Bft of meer en is meestal heel snel opkomend/luwend en met vlagen.

Er wordt heel veel gesurft maar het niveau is niet heel erg hoog, Freestylers en kunstenaars kom je nauwelijks tegen. Er zijn behoorlijk wat beginners-herintreders en zeker op een specifieke spot vlakbij het klooster veel racers.

Er wordt ook gekited, maar dit is aan het noordelijkste deel van het meer en hier heb je als surfer dus geen last van.

Ondanks dat men in Domaso pretendeert dat de spot met name geschikt is voor beginners durf ik dit te betwijfelen. Het meer is erg druk bevaren, met veel surfers, jetski's, motorboten, veerboten en noem maar op en alles vrolijk door elkaar heen. Positief is wel dat alle andere watersporters en ook de beroepsvaart goed rekening houden met de surfers. En er is alle dagen behoorlijk wat chop en omdat de wind door de bergen komt is deze over de breedte van het meer behoorlijk wisselend in richting en kracht. Terugvaren naar een hoger gelegen punt op de wal is niet altijd eenvoudig.

Na zware regenbuien ligt er behoorlijk wat rommel in het water zoals takken, riet en wier en dit ligt in banen over het meer en blijft geweldig lekker in je vin hangen.

Echte beginners moeten zich richten op de ochtend als de wind en chop nog niet zo sterk zijn. Later op de dag moet je toch wel wat meer gevorderd zijn om de overtocht naar de wind te kunnen maken en ook heelhuids terug te keren naar het strand zonder lopen of zwemmen.

Er is op het Como meer geen toezicht of reddingsdienst dus als je afdrijft....

Domaso, voorzieningen en de omgeving:

In Domaso is een behoorlijke sortering campings en vakantieappartementen. De campings liggen allemaal dicht bij het water en het gras /stenenstrand biedt behoorlijk wat ruimte om je spullen op te tuigen en te laten liggen.

Er zijn 2 grote materiaalverhuurders waar ook windsurf -en catamaran les gegeven wordt.

In het dorp is ook een surfwinkel met een gering aanbod aan materiaal en toebehoren.

Er is in de omgeving van Domaso van alles te zien en te beleven zoals een wandeltocht door de rivierbedding naar de watervallen vlak buiten het dorp. Een boottocht naar de diverse pittoreske plaatsjes aan het meer. Of een bezoek aan Bergamo of Milaan. Kortom ook naast het surfen is er voor ieder wat te beleven.

Op ongeveer 2 uur rijden afstand ligt Silvaplana in Zwitserland. De route hierheen is erg mooi en Silvaplana is een bekende spot waar vaak (Formula)wedstrijden worden gevaren. Ook hier is een surfverhuur en het meer is een regelrecht puzzelplaatje. Wel is het water erg koud. Zelfs in de zomer is alleen een shorty niet aan te bevelen.

Surfervaring 2010:

De eerste dagen heb ik omdat ik geen chop gewend ben enorm liggen vechten met de omstandigheden, chop en sterk variërende wind. Het duurde dan ook een paar dagen voordat ik de juiste set-up gevonden had van mijn materiaal en ook vol door en tegen de chop in durfde te rossen wat echt noodzakelijk is om te blijven staan.

Nadat ik echter het water beter heb leren kennen en wat vaker het juiste setje koos (je kunt aan de kant namelijk nauwelijks beoordelen wat voor wind er aan de overkant is) ging het steeds beter. De laatste 2 weken heb ik een flink aantal dagen over de breedte van het meer kunnen knallen lekker racend tegen anderen.

Zeer memorabel was ook een ochtendsessie waarbij de wind al de hele nacht uit het noorden kwam en ik 's morgens vroeg om 9:00 uur, voor het ontbijt al heel wat rakjes heb kunnen maken.

Het gros van de dagen heb ik op mijn pannenkoek (Lorch 160 liter) met een 9,5 gevaren en was daarmee als een van de eersten in plané. Op de dagen dat het wat harder waaide heb ik op mijn JP Supersport 136 liter met een 8,4 gevaren.

Kortom: In het begin was het allemaal wennen maar daarna heb ik heel wat dagen heerlijk kunnen varen. Je moet je dagindeling wel goed plannen want de wind komt pas opzetten rond 14:00 uur en zakt rond 17:00-18:00 uur in heel korte tijd in.

Victor



Como-meer: uitzicht vanaf het strand naar het Noorden, en de draagvleugelboot op zijn 3x daagse route.



Vraag het de Goeroe; "is er leven na het CWO "?

Lieve Goeroe,

Na drie maanden hard leren en oefenen heb ik nu eindelijk mijn CWO II binnen. Nu wil ik graag mijn eigen materiaal gaan aanschaffen alleen weet ik niet zo goed wat. Hieronder de zaken waar ik mee loop te worstelen...

PLANK:

Moet ik een wave, freeride, free-race, slalom, speed of toch maar een beginnersplank. En welke uitvoering dan? Een tufskin is lekker zacht aan de voeten (ook niet verkeerd) of een carbon, klinkt ook wel stoer. Die wood uitvoering weet ik niet. Is dat wel van milieuvriendelijk hout? En waar zou FWS voor staan ? Ik denk dat ik maar een carbon neem, die zal wel snel gaan. En dan aan de onderkant een concaaf lopend dek ? Of dubbel concaaf, maar dat zal dan ook wel weer dubbel zo duur zijn.

Cutouts en airpipes lijken me wel lekker want door deze uitsparingen zal het board toch wel goedkoper zijn?

Aan de andere kant: Mijn pa heeft nog een Dufour liggen en die is wel lekker stabiel en mijn pa zegt dat hij daar ook heel hard mee ging. Daarmee kan ik toch ook wel meedoen aan de GPS cup?

ZEIL

Qua zeil neem ik er een zonder cambers want die dingen lijken me zo moeilijk. Zal ik zo'n super snel en mooi NeilPryde zeil nemen of een toch iets minder North lapje. En dan een Race, Slalom, wave, cross-over of freeride zeil ? Oh, hoor net van mijn pa dat hij er ook nog een zeil bij heeft liggen. Dat komt mooi uit!

MAST

Ik denk dat ik maar een kleine mast neem; lijkt me wel zo handig in het vervoer. Schijnt dat er wel wat carbon in moet maar heb even gekeken en dat is best duur. Mijn pa heeft nog een epoxy mast liggen en die heeft best een mooie kleur dus ik denk dat ik die dan ook maar neem.

GIEK

Die giek van pa lijkt me helemaal niks. Is zo'n ding wat je met een touwtje aan de mast moet maken. Ik wil wel zo'n klik ding. Dat heeft iedereen. Even kijken: neem ik een aluminium een carbon of een hybride? Ik doe maar een hybride. Klinkt stoer en heeft iedereen.

Trapezetouwtjes doe ik maar niet, geloof ik. Lijkt me zo'n gedoe

Lieve Goeroe, doe ik het zo goed?

Hopeloosje

Beste Hopeloosje,

Je lijdt duidelijk aan een post-CWO depressie en dat terwijl het antwoord toch erg simpel is op al je vragen: ga naar het WSB forum (www.windsurfingberkendonk.nl/forum) en open een topic bij het onderdeel "Materiaal en Techniek" en stel daar je vraag. Dan kunnen alle Goeroes van de vereniging met je meedenken en je adviseren.

Volgende keer in: "Vraag het de Goeroe": Lieve Goeroe, wat is een topic ?



Seizoensafsluiting
Zaterdag 17 September

CWO I en II examens
Diploma uitreiking
Opgave CWO II & III 2012
Digitale foto uitwisseling 2011



Beachparty

Opgave tot 10 sept. voor de beachparty is verplicht, eigen bijdrage €17.50 en dient bij inschrijving te worden betaald, introduc e toegestaan. Dit is inclusief muziek, shoarma / sate buffet en drinken tot 21.00 uur.

17 september

Seizoensafsluiting 2011 met Beachparty

Na het succes van vorig jaar willen wij ook dit jaar weer een seizoenafsluiting houden met aansluitend een Beachparty.

Op deze dag worden de CWO I en II opleidingen afgesloten met de examens en worden 's middags de diploma's uitgereikt.

Opgave voor de aansluitende Beachparty is verplicht zodat wij voldoende eten en drinken kunnen bestellen. De eigen bijdrage bedraagt € 17,50 p.p. en dient vooraf te worden voldaan op de rekening van de club o.v.v. Beachparty met naam. Introducés zijn toegestaan.

**21 augustus
24 september
reservedag**

Zee sessie voor Rookies

Op deze dag willen wij met geïnteresseerde leden op zee gaan surfen.

Zelfstandig kunnen surfen en een beetje lef is hierbij wel gewenst.

Een spelbreker voor deze dag zou de wind kunnen zijn.

Deze mag aan de kust niet aflandig zijn en moet minimaal 5 Beaufort in sterkte zijn.

Houd het forum dus goed in de gaten om na te gaan of dit evenement doorgaat.

Wat is de bedoeling? Om 7:00 uur verzamelen bij Berkendonk, hierna vertrek naar Brouwersdam. Hier staan geen grote golven omdat er voor de kust een zandbank ligt.

Eenmaal op Brouwerdam zullen wij wat tips en tricks meegeven over hoe je onder deze omstandigheden heerlijk kunt surfen.

Ook hopen wij dat er deze dag wat ervaren surfers mee gaan voor begeleiding, zodat we iedereen in de gaten kunnen houden.

Opgave is verplicht (via het forum) en voor dit evenement betaal je € 15,00 voor het meerijden.

Rijd je op eigen gelegenheid dan komen deze kosten te vervallen.

De Plank van

Naam: Victor Janssen

Nickname op het WSB Forum: Pannekoek met grote lap

Geboren: Ja, in Eindhoven

Lid van WSB sinds: 2003

Surft sinds: 1980 ? En daarna begonnen als herintreder per 2001

Waarom surf je: Het is de ultieme ontspanning, op het water is er niets behalve met je materiaal tegen de elementen wind en water. Er zijn altijd dingen die je nog niet kunt op een surfplank dus er is altijd nog wat te leren
Ben je erfelijk belast: Nee, mijn vader en broer en zus hebben wel gezeild, en vroeger hebben we ook een kleine zeilboot gehad

Wat zijn je mooiste surfervaringen: Ochtend sessie op het Como meer in 2010, heel relaxed op en neer planeren op het Lago di Croce in 2009. En vooral de rakken racen tegen onbekenden op het Como meer met bijna identiek materiaal.

Wat is je slechtste surfervaring: Surfen op het Lac du Verdon in Frankrijk, zeer wispelturige en onvoorspelbare wind en tijdens een 28 dagen verblijf aan het Lago di Bolsena in Italië maar totaal 6 uur kunnen varen met een 10,6 m2.

Wat is je favo board en je favo zeil en waarom: JP Supersport en North Ram, lekker relaxed varen met veel stabiliteit. En daarnaast heb ik erg weinig ervaring met andere boards en zeilen dus weinig keus.

Wat is je favo discipline: Blijven staan en planeren

Wat is je wedstrijdnummer: 0011 of 112 zouden het best passen

Overige bezigheden of sporten: Fitness, squash, en gitaarspelen.....oh en werken om al mijn materiaal te kunnen betalen

Wat is de beste surftip die je ooit kreeg: Ik heb er drie: minder druk op je achterste voet anders gaat je board zo zwabberen, blijf de giek vasthouden, en meer neerhalerspanning zodat je voldoende loose-leech krijgt.

Van welke aankoop heb je het meeste plezier gehad: Mijn trapeze; veel massa weinig kracht dus noodzaak, en mijn Duitse North power verlengers; zo relaxed zeiltjes optuigen en trimmen, desnoods op het water.

Wat is je grootste wens op surfgebied: Tja net als voor iedereen, doorgepland gijpen en dan specifiek de lay-down of race gijp. En mijn PR op een dragelijke snelheid krijgen dit seizoen.

Wat wil je verder nog vertellen/kwijt: Nou ongeveer 5 kilogram drijfvermogen in korte nabijheid van waar mijn buikspieren zich zouden moeten bevinden.

8 & 9 oktober

Surfweekend Brouwersdam

Ook dit jaar gaan we weer een weekendje op pad met leden die zelfstandig kunnen surfen. We hopen wel op wat meer wind dan de laatste jaren.

We overnachten dit jaar niet meer op camping "De Klepperstee" maar op het surfcentrum van Brouwersdam.

De kosten voor dit weekend bedragen € 35,00. Hiervan wordt betaald: de overnachting, het ontbijt en lunch op zondag.

De kosten voor het diner op zaterdag en een frietje op zondag komen voor eigen rekening. Tevens dien je zelf vervoer te regelen maar is er is altijd wel plaats bij iemand om mee te rijden en het is redelijk als je dan ook meebetaalt in de vervoerskosten. Normaal hanteren wij een prijs van € 15,00 voor het meerijden naar Brouwersdam.

Info over het surfcentrum is te vinden op: www.brouwersdam.nl. De slaapplekken zijn beperkt (24 stuks). Aanmelden alleen via het forum. Zodra het geld is overgemaakt is de boeking definitief, en zorg dat je er snel bij bent: vol is vol.

Niet vergeten mee te nemen: surfschoenen met stevige zool i.v.m. de mosselbanken, surfkleding, surfspullen, slaapzak en zakgeld (voor eten en drinken).

Leden die met 4 personen een eigen kamer willen boeken, a.u.b. even contact op nemen met Marcel.

Ook als je al op vrijdag richting Brouwersdam wilt vertrekken en zo een extra surfdag wilt meepakken is dit mogelijk. De extra kosten hiervoor (overnachting boeken) zijn voor eigen rekening.

Wat is de bedoeling:

- Zaterdag om 07:00 uur verzamelen op Berkendonk of vervoer op eigen gelegenheid naar Brouwersdam
- Surfen op Brouwersdam
- Gezamenlijk diner op surfcentrum
- Zondag een gezamenlijk ontbijt in het restaurant
- Surfen tot 17:00 uur daarna (bijvoorbeeld) frietje eten

- *Rond 18.00 uur rijden we terug naar Helmond waar we circa 20:00 uur aankomen*

Probeer je surfspullen gescheiden te houden van je kleding. Deze moeten mee in de auto waarin je meerijdt. Bespreek dit met de chauffeur. (eventueel ook de koelbox met eten voor de zaterdag)

Voor leden die geen aanhanger hebben is het mogelijk om de clubaanhanger te gebruiken om al het surfmateriaal mee te krijgen. Hier kunnen 12 boards op.



Speeddag 2010 Harderwijk Strand Horst

Wie is Wie

Contactadressen

Voorzitter

Marcel Bol
Avondrood 9
5754 DK Deurne

Tel. 0493-351202
06-23419098

voorzitter@windsurfingberkendonk.nl
marcel.limor@gmail.com

Secretaris

Anja van Bree
Florence Nightingalestraat 38
5751 MH DEURNE

secretariaat@windsurfingberkendonk.nl

Penningmeester

Frans van den Boogaard
Oranjestraat 13
5761 AH Bakel

penningmeester@windsurfingberkendonk.nl
fwvandenboogaard@chello.nl

Ere-lid



Tiny Claassens
Bakelsedijk 144
5703 Je Helmond
Tel. 0492-523268

Colofon

Club magazine "Berkendonk"
is een publicatie van Windsurfing Berkendonk Helmond.

Redactie

Victor Janssen en de verslagschrijvers.

Contributie

€ 45,00 Per jaar

Bankrekening Rabobank Helmond: 12 10 29 344

t.n.v. WSB Helmond

Internet:

www.windsurfingberkendonk.nl

De volgende editie verschijnt rond mei 2012



Jeroen van der Donk in volle vaart op Grevelingendam



*Clubavond
voor gevorderden*